

# HONDA

## Vedená zahradní sekačka HRN536CVKEA HRN536CVYEA



### Návod k obsluze (překlad originálu) a Servisní knížka

© 2021 American Honda Motor Co., Inc.

CZ  
3KVR86000  
26/08/2021

**ZAREGISTRUJTE**  
zakoupený  
stroj  
a získejte  
záruku 5 let



Registraci udělejte na našich webových stránkách  
[www.hondastroje.cz](http://www.hondastroje.cz) nebo použijte tento QR kód.

**HONDA**



# ÚVOD

Děkujeme Vám za zakoupení zahradní sekačky značky Honda!

Tento návod obsahuje pokyny pro obsluhu a údržbu sekaček Honda HRN536CVKEA a HRN536CVYEA.

Je naším přáním, abyste pomoci své nové sekačky dosáhli nejlepších výsledků při zachování bezpečnosti provozu. Tento návod obsahuje informace, jak toho dosáhnout.

Přečtěte jej prosím pozorně.

Tento návod musí být považován za nedílnou součást této sekačky a při prodeji musí být předán společně se sekačkou.

V případě jakýchkoli problémů nebo dotazů týkajících se této sekačky kontaktujte autorizovaného prodejce.

Doporučujeme vám, abyste si přečetli záruční podmínky, abyste zcela porozuměli tomu, na co se vztahuje a odpovědnosti za vlastnictví.

Společnost Honda Motor Co., Inc. si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků.

Žádná z částí této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu.

## BEZPEČNOSTNÍ ZPRÁVY

Věnujte pozornost textům, které jsou uvedeny následujícími hesly:



V případě nedodržení uvedených pokynů **BUDETE VÁŽNĚ ZRANĚNI** nebo USMRČENI.



V případě nedodržení uvedených pokynů **MŮŽETE** být **VÁŽNĚ ZRANĚNI** nebo USMRČENI.



Nebudete-li dodržovat uvedené pokyny, **MŮŽETE BÝT VÁŽNĚ ZRANĚNÍ**.

Každá zpráva vás informuje o tom, jaké nebezpečí se objevilo, co se může stát a co můžete udělat, abyste se tomuto riziku vyhnuli nebo omezili zranění.

## ZPRÁVY TÝKAJÍCÍ SE PREVENCE POŠKOZENÍ

Setkáte se také s dalšími důležitými upozorněními zvýrazněnými následujícím slovem: vaší sekačky, jiného majetku nebo životního prostředí.



V případě nedodržení uvedených pokynů může dojít k poškození sekačky, k hmotným škodám nebo k poškození prostředí.

Účelem těchto upozornění je snaha pomoci vám zabránit poškození vaší sekačky, jiného majetku či životního prostředí.

# OBSAH

## Obsah

<b>BEZPEČNOSTNÍ ZPRÁVY</b> .....	<b>3</b>
<b>BEZPEČNOSTNÍ POKYNY</b> .....	<b>5</b>
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ .....	9
IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK STROJE .....	9
<b>POPIS SOUČÁSTÍ</b> .....	<b>10</b>
<b>SESTAVENÍ</b> .....	<b>11</b>
<b>OVLÁDACÍ PRVKY</b> .....	<b>13</b>
PALIVOVÝ VENTIL .....	13
OVLÁDACÍ SYSTÉM SEKACÍHO ÚSTROJÍ .....	13
OVLÁDÁNÍ SMART DRIVE .....	14
PÁČKA PLYNU .....	15
PÁKY NASTAVENÍ VÝŠKY SEKÁNÍ .....	15
PÁKA OVLÁDÁNÍ ODVODU POSEKANÉ TRÁVY .....	16
<b>KONTROLY PŘED POUŽITÍM</b> .....	<b>16</b>
Množství motorového oleje .....	18
Palivo .....	19
Sběrný koš na trávu .....	21
Výška sekání .....	22
Odvod posekané trávy .....	22
<b>POUŽITÍ</b> .....	<b>24</b>
STARTOVÁNÍ MOTORU .....	25
ZASTAVENÍ MOTORU .....	26
RADY PRO SEKÁNÍ .....	28
<b>ÚDRŽBA</b> .....	<b>30</b>
BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ .....	30
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	31
PLÁN ÚDRŽBY .....	31
ÚDRŽBA MOTORU .....	32
Demontáž a montáž sekacího ústrojí .....	35
<b>PŘEPRAVA</b> .....	<b>37</b>
<b>ULOŽENÍ</b> .....	<b>38</b>
<b>ČIŠTĚNÍ</b> .....	<b>38</b>
<b>DÍLY</b> .....	<b>41</b>
<b>ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ</b> .....	<b>41</b>
<b>TECHNICKÉ ÚDAJE</b> .....	<b>42</b>



# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

## VAROVÁNÍ

### Zajištění bezpečného provozu –



- Sekačky Honda jsou zkonstruovány tak, aby při dodržování následujících pokynů zaručovaly bezpečný a spolehlivý provoz. Před uvedením sekačky do provozu si pozorně přečtěte a nastudujte tento návod k obsluze. Při nedodržení tohoto pokynu může dojít k vážnému zranění nebo k poškození zařízení.

#### Provádění úprav a změn

Nikdy se nepokoušejte upravit nebo změnit systém regulace emisí. Mezi úkony, které představují nedovolenou manipulaci, patří:

- Odstranění nebo změna jakékoli části sacího, palivového nebo výfukového systému.
  - Změna nebo překonání vazby regulátoru nebo mechanismu nastavení rychlosti, aby motor pracoval mimo své konstrukční parametry.
- Pečlivě si přečtěte tyto pokyny a seznamte se s ovládacími prvky a se správným použitím tohoto zařízení.
  - Používejte tento zahradní sekačku pro účely, pro které je určena, což je sekání trávníků a sběr posekané trávy. Jakékoli jiné použití by mohlo být nebezpečné nebo by mohlo toto zařízení poškodit.
  - Nedovolte tuto sekačku používat dětem nebo osobám, které nejsou seznámeny s těmito pokyny. Místní platné předpisy mohou omezovat věk uživatele.
  - Nikdy neprovádějte sekání v následujících případech:
    - Jsou-li v blízkosti lidé, a to zejména děti nebo domácí zvířata.
    - Je-li uživatel unavený, je-li pod vlivem léků nebo jiných látek, o nichž je známo, že ovlivňují úsudek nebo schopnost rychlé reakce.
    - Existuje-li nebezpečí nepříznivého počasí, jako jsou blesky nebo bouře.
  - Vezměte na vědomí, že obsluha nebo uživatel odpovídají za zranění nebo rizika, která mohou ohrožovat ostatní osoby nebo jejich majetek.
  - Při sekání vždy používejte pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Nikdy nepoužívejte toto zařízení, jste-li bosí nebo máte-li pouze sandály.
  - Pečlivě zkontrolujte plochu, na které bude tato sekačka použita, a odstraňte všechny předměty, které by mohly být sekačkou odmrštěny (kameny, větve, dráty, hračky, kosti atd.).
  - VAROVÁNÍ – Palivo je vysoce hořlavé:
    - Benzin skladujte pouze v nádobách určených speciálně pro tento účel.
    - Doplněte palivo pouze venku před nastartováním motoru. Při doplňování paliva nebo při manipulaci s palivem nekuřte.
    - Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže nebo nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu nebo je-li motor horký.
    - Dojde-li k rozlítí paliva, nepokoušejte se startovat motor, ale přeneste sekačku mimo prostor, kde došlo k rozlítí paliva. Nepřibližujte se k tomuto místu se žádným zdrojem vznícení, dokud nedojde k úplnému vyprchání výparů paliva.
    - Bezpečně uzavřete uzávěry palivové nádrže a nádoby na palivo.
    - Před převrácením sekačky z důvodu provádění údržby sekacího ústrojí nebo před vypuštěním oleje odstraňte palivo z palivové nádrže.
  - Poškozené tlumiče výfuku vyměňte.
  - Před použitím vždy pečlivě zkontrolujte sekací ústrojí sekačky. Zkontrolujte zejména šrouby a kryt sekacího ústrojí, zda nedošlo k jejich poškození nebo opotřebování. Opotřebované nebo poškozené nože a šrouby vyměňte vždy jako sadu z důvodu zachování vyvážení.
  - Nepoužívejte spalovací motor v uzavřeném prostoru.
  - Neměňte nastavení regulátoru a nepřekračujte maximální povolené otáčky motoru.
  - Před startováním motoru odpojte ovládání sekacího ústrojí a spojku pohonu.

- Startujte motor opatrně podle uvedených pokynů a dbejte na to, aby byly vaše nohy v dostatečné vzdálenosti od sekacího ústrojí.
- Během startování motoru sekačku nenaklánějte.  
Startujte tuto sekačku na rovném povrchu, kde nejsou žádné překážky nebo vysoká tráva.
- Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících dílů.  
Nestartujte motor, stojte-li před výstupním otvorem pro odvod posekané trávy.
- Nikdy tuto sekačku nezvedejte a nepřenašejte, je-li její motor v chodu.
- V následujících případech zastavte motor a odpojte zapalovací svíčku:
  - Před jakýmkoli úkonem pod krytem sekacího ústrojí nebo pod výstupem posekané trávy.
  - Před prováděním kontroly, čištění nebo jakékoli práce na této sekačce.
  - Po nárazu do cizího předmětu. Zkontrolujte, zda není sekačka poškozena a před jejím opětovným uvedením do provozu proveďte nezbytné opravy.
  - Začne-li sekačka abnormálně vibrovat, okamžitě zjistěte příčinu těchto vibrací a proveďte nezbytnou opravu.
- Zastavte motor v následujících případech:
  - Kdykoli necháte sekačku bez dozoru.
  - Před doplněním paliva.
- Zastavte sekací ústrojí v následujících případech:
  - Při nasazování nebo snímání sběrného koše na trávu.
  - Před nastavením výšky sekání.
- Během vypínání motoru snižte nastavení otáček motoru (je-li k dispozici) a po ukončení sekání uzavřete ventil paliva.
- Použití nástrojů a příslušenství jiných, než je doporučeno v tomto návodu, může vést k poškození sekačky a na takové poškození se nevztahuje záruka.
- Všechny matice, svorníky a šrouby musí být řádně dotaženy tak, aby bylo toto zařízení v bezpečném a provozuschopném stavu. Pravidelná údržba je základním předpokladem pro zajištění bezpečnosti uživatele a pro zachování vysokého výkonu.
- Nikdy neukládejte tuto sekačku s benzinem v nádrži uvnitř budovy, kde by se výpary paliva mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskřením nebo zdrojem vysoké teploty.
- Před uložením v jakémkoli uzavřeném prostoru nechejte motor řádně vychladnout.
- Z důvodu snížení rizika vzniku požáru zajistěte, aby byly motor, tlumič výfuku, úložný prostor pro baterii (je-li použita) a také prostor pro uložení paliva, zbaveny zbytků trávy, listí nebo nadměrného množství maziva.  
Nenechávejte zásobníky se zbytky trávy uvnitř nebo v blízkosti budov.
- Musíte-li vypustit palivovou nádrž, provádějte tento úkon venku a se studeným motorem.
- Provádějte častou kontrolu sběrného koše, zda není nadměrně opotřeben nebo poškozen.
- Nepoužívejte tento stroj s opotřebenými nebo poškozenými díly.  
Takové díly musí být vyměněny, ne opraveny. Opotřebené nebo poškozené díly nahrazujte výhradně originálními náhradními díly Honda.  
Použité sekací ústrojí musí být vždy značky Honda a musí být opatřeno výrobním číslem. Neoriginální náhradní díly, které nemají odpovídající kvalitu, mohou poškodit tento stroj a mohou ohrozit vaši bezpečnost.
- Při demontáži nebo instalaci sekacího ústrojí nebo při čištění krytu sekacího ústrojí používejte silné rukavice.  
Při utahování nebo povolování šroubů sekacího ústrojí použijte dřevěný hranol, aby se sekací ústrojí neotáčelo.
- Při broušení se vždy ujistěte, zda jsou nože sekacího ústrojí správně vyváženy.
- Používejte ochranu zraku.
- Nikdy nepoužívejte tento stroj, jste-li unaveni nebo nemocní, nebo po konzumaci léků, drog, alkoholu nebo nebezpečných látek, které by mohly rušit schopnosti týkající se reflexů a koncentrace.
- Při používání tohoto stroje vždy noste pevnou a neklouzavou ochrannou obuv a dlouhé kalhoty.  
Nepoužívejte tento stroj, máte-li bosé nohy nebo otevřené sandály. Nenoste řetízky, náramky ani volné oblečení s uvolněnými částmi nebo se šňěrováním nebo kravaty. Máte-li dlouhé vlasy, svažte si je dozadu. Vždy noste přílbu s ochranou proti hluku.
- Pamatujte si prosím, že je provozovatel nebo uživatel odpovědný za jakékoli nehody nebo neočekávané události, které mohou nastat jiným osobám nebo jejich majetku. Uživatel je odpovědný za kontrolu možných rizik způsobených terénem, na kterém se bude pracovat, a za přijetí všech opatření nezbytných k zajištění jeho vlastní bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob, zejména na svažitém povrchu, drsném, kluzkém nebo nestabilním terénu nebo v blízkosti děr, výkopů nebo náspů.

- **UPOZORNĚNÍ** – Úrovňe hluku a vibrací uvedené v tomto informačním letáku představují maximální hodnoty pro používání stroje. Použití nevyváženého sekacího ústrojí, nadměrná rychlost během pohybu a nedostatečná údržba mají významný vliv na emise hluku a vibrací. Proto je nutné přijetí preventivních opatření k eliminaci všech možných škod způsobených vysokou hladinou hluku a namáháním způsobeným vibracemi. Ujistěte se, zda je prováděna správná údržba stroje a noste protihlukovou přílbu. Provádějte během práce přestávky.
- Likvidace**  
Chcete-li chránit životní prostředí, nevyhazujte tento výrobek, baterii, motorový olej atd., do běžného domácího odpadu. Při likvidaci tohoto výrobku postupujte podle místních zákonů a předpisů nebo kontaktujte autorizovaného prodejce Honda. Při práci se může hromadit nebezpečný oxid uhelnatý.
- Sekejte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení. Neprovádějte sekání při zhoršené viditelnosti.
- Hrozí-li riziko nepříznivého počasí, jako jsou blesky nebo bouře, přerušete práci.
- Je-li to možné, vyvarujte se použití sekačky v mokré trávě.
- Při sekání trávy vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od sekacího ústrojí, která je dána délkou rukojeti.
- Chodte, nikdy neběhejte. Nenechávejte se sekačkou táhnout.
- Na svahu vždy udržujte stabilní postoj. Sekejte vždy po vrstevnici svahu, nikdy ne nahoru a dolů.
- Při změně směru pohybu na svahu buďte velmi opatrní.
- Neprovádějte sekání na svahu se sklonem větším než 20°.
- Dávejte pozor zejména při přitahování sekačky směrem k sobě.
- Zastavte sekací ústrojí vždy, když sekačku musíte naklonit při přepravě, při přecházení jiných než travnatých povrchů a při přesunu sekačky na místo sekání a zpět.
- Nepokoušejte se upravit nebo vyřadit bezpečnostní systémy.
- Nikdy nepoužívejte tuto sekačku bez ochranných krytů nebo bez ochranných zařízení (například bez výstupních krytů a bez řádně nasazeného sběrného koše).
- Neměňte nastavení regulátoru a nepřekračujte maximální povolené otáčky motoru.
- Před startováním motoru odpojte ovládání sekacího ústrojí a spojku pohonu.
- Startujte motor opatrně podle uvedených pokynů a dbejte na to, aby byly vaše nohy v dostatečné vzdálenosti od sekacího ústrojí.
- Během startování motoru sekačku nenaklánějte.  
Startujte tuto sekačku na rovném povrchu, kde nejsou žádné překážky nebo vysoká tráva.
- Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících dílů.  
Nestartujte motor, stojte-li před výstupním otvorem pro odvod posekané trávy.
- Nikdy tuto sekačku nezvedejte a nepřenášejte, je-li její motor v chodu.
- V následujících případech zastavte motor a odpojte zapalovací svíčku:
  - Před jakýmkoli úkonem pod krytem sekacího ústrojí nebo pod výstupem posekané trávy.
  - Před prováděním kontroly, čištění nebo jakékoli práce na této sekačce.
  - Po nárazu do cizího předmětu. Zkontrolujte, zda není sekačka poškozena a před jejím opětovným uvedením do provozu proveďte nezbytné opravy.
  - Začne-li sekačka abnormálně vibrovat, okamžitě zjistěte příčinu těchto vibrací a proveďte nezbytnou opravu.
- Zastavte motor v následujících případech:
  - Kdykoli necháte sekačku bez dozoru.
  - Před doplněním paliva.
- Zastavte sekací ústrojí v následujících případech:
  - Při nasazování nebo snímání sběrného koše na trávu.
  - Před nastavením výšky sekání.
- Během vypínání motoru snižte nastavení otáček motoru (je-li k dispozici) a po ukončení sekání uzavřete ventil paliva.
- Použití nástrojů a příslušenství jiných, než je doporučeno v tomto návodu, může vést k poškození sekačky a na takové poškození se nevztahuje záruka.
- Všechny matice, svorníky a šrouby musí být řádně dotaženy tak, aby bylo toto zařízení v bezpečném a provozuschopném stavu. Pravidelná údržba je základním předpokladem pro zajištění bezpečnosti uživatele a pro zachování vysokého výkonu.
- Nikdy neukládejte tuto sekačku s benzinem v nádrži uvnitř budovy, kde by se výpary paliva mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskřením nebo zdrojem vysoké teploty.
- Před uložením v jakémkoli uzavřeném prostoru nechejte motor řádně vychladnout.



- Z důvodu snížení rizika vzniku požáru zajistěte, aby byly motor, tlumič výfuku, úložný prostor pro baterii (je-li použita) a také prostor pro uložení paliva, zbaveny zbytků trávy, listí nebo nadměrného množství maziva.  
Nenechávejte zásobníky se zbytky trávy uvnitř nebo v blízkosti budov.
- Musíte-li vypustit palivovou nádrž, provádějte tento úkon venku a se studeným motorem.
- Provádějte častou kontrolu sběrného koše, zda není nadměrně opotřebován nebo poškozen.
- Nepoužívejte tento stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly.  
Takové díly musí být vyměněny, ne opraveny. Opotřebované nebo poškozené díly nahrazujte výhradně originálními náhradními díly Honda.  
Použité sekací ústrojí musí být vždy značeny Honda a musí být opatřeno výrobním číslem. Neoriginální náhradní díly, které nemají odpovídající kvalitu, mohou poškodit tento stroj a mohou ohrozit vaši bezpečnost.
- Při demontáži nebo instalaci sekacího ústrojí nebo při čištění krytu sekacího ústrojí používejte silné rukavice.  
Při utahování nebo povolování šroubů sekacího ústrojí použijte dřevěný hranol, aby se sekací ústrojí neotáčelo.
- Při broušení se vždy ujistěte, zda jsou nože sekacího ústrojí správně vyváženy.
- Používejte ochranu zraku.
- Nikdy nepoužívejte tento stroj, jste-li unaveni nebo nemocní, nebo po konzumaci léků, drog, alkoholu nebo nebezpečných látek, které by mohly rušit schopnosti týkající se reflexů a koncentrace.
- Při používání tohoto stroje vždy noste pevnou a neklouzavou ochrannou obuv a dlouhé kalhoty.  
Nepoužívejte tento stroj, máte-li bosé nohy nebo otevřené sandály. Nenoste řetízky, náramky ani volné oblečení s uvolněnými částmi nebo se šněrováním nebo kravaty. Máte-li dlouhé vlasy, svažte si je dozadu. Vždy noste přilbu s ochranou proti hluku.
- Pamatujte si prosím, že je provozovatel nebo uživatel odpovědný za jakékoli nehody nebo neočekávané události, které mohou nastat jiným osobám nebo jejich majetku. Uživatel je odpovědný za kontrolu možných rizik způsobených terémem, na kterém se bude pracovat, a za přijetí všech opatření nezbytných k zajištění jeho vlastní bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob, zejména na svažitém povrchu, drsném, kluzkém nebo nestabilním terénu nebo v blízkosti děr, výkopů nebo náspů.
- **UPOZORNĚNÍ** – Úroveň hluku a vibrací uvedené v tomto informačním letáku představují maximální hodnoty pro používání stroje. Použití nevyváženého sekacího ústrojí, nadměrná rychlost během pohybu a nedostatečná údržba mají významný vliv na emise hluku a vibrací. Proto je nutné přijetí preventivních opatření k eliminaci všech možných škod způsobených vysokou hladinou hluku a namáháním způsobeným vibracemi. Ujistěte se, zda je prováděna správná údržba stroje a noste protihlukovou přilbu. Provádějte během práce přestávky.

#### Likvidace

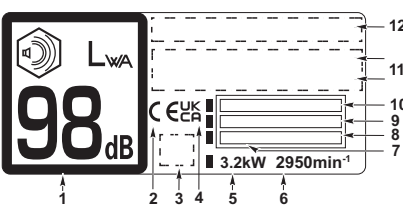
Chcete-li chránit životní prostředí, nevyhazujte tento výrobek, baterii, motorový olej atd., do běžného domácího odpadu. Při likvidaci tohoto výrobku postupujte podle místních zákonů a předpisů nebo proveďte konzultaci s autorizovaným prodejcem Honda.

## UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

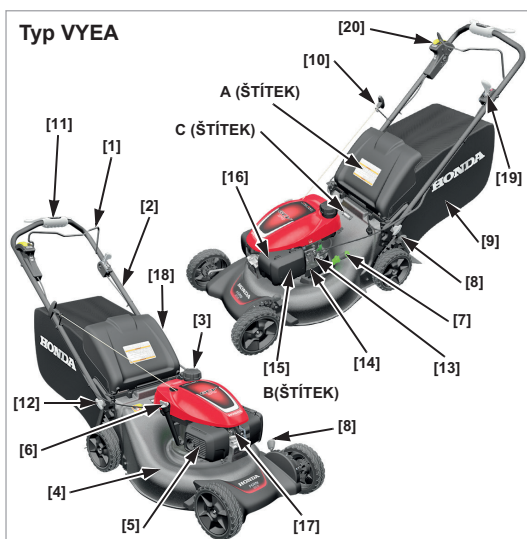
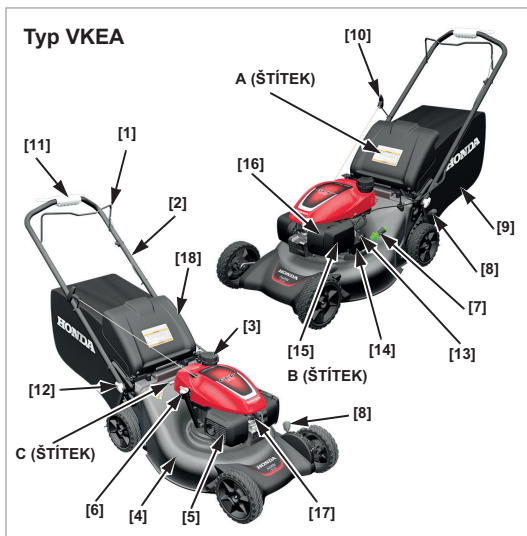
Tyto štítky upozorňují na potenciální rizika, která mohou vést k způsobení vážného zranění. Pečlivě si nastudujte jejich obsah. Dojde-li k ztrátě štítku nebo je-li štítek již nečitelný, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Honda a zajistěte jeho náhradu.

Písmeno	Význam
A	 <ol style="list-style-type: none"> <li>Před použitím sekačky si prostudujte návod k obsluze.</li> <li>Riziko odmrštění předmětů. Během provozu udržujte ostatní osoby mimo pracovní prostor sekačky.</li> <li>Riziko pořežání. Rotující nože: Nevkládejte ruce nebo nohy do prostoru sekacího ústrojí. Před prováděním jakéhokoli úkonu údržby nebo opravy odpojte kabel zapalovací svíčky.</li> <li>Neprovozujte tuto sekačku bez ochranného krytu sekacího ústrojí nebo sběrného koše.</li> </ol>
B	 <ol style="list-style-type: none"> <li>Před použitím sekačky si prostudujte návod k obsluze.</li> <li>Motor sekačky vytváří jedovatý oxid uhelnatý. Nenechávejte motor v chodu v uzavřených prostorech.</li> <li>Benzín je vysoce hořlavý. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor.</li> </ol>

## IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK STROJE

Písmeno	Význam
C	 <ol style="list-style-type: none"> <li>Zaručená úroveň akustického výkonu podle požadavků směrnice 2000/14/EC</li> <li>Označení shody podle požadavků směrnice EU</li> <li>Volitelné označení shody</li> <li>Označení shody pro Spojené království</li> <li>Jmenovitý výkon v kW</li> <li>Maximální otáčky motoru</li> <li>Datum výroby</li> <li>Hmotnost v kg</li> <li>Výrobní číslo</li> <li>Model</li> <li>Jméno a adresa autorizovaného zástupce</li> <li>Název a adresa výrobce</li> </ol> <p>Název a adresa výrobce a autorizovaného prodejce jsou písemně uvedeny v tomto návodu k obsluze v části popisující „Prohlášení o shodě EC“ a „Prohlášení o shodě UK“.</p>

# POPIS SOUČÁSTÍ



1	Ovládací páka sekacího ústrojí (Spouští a zastavuje sekací ústrojí)	11	Ovládání Smart Drive
2	Rukojeť	12	Seřizovací šroub rukojeti (2)
3	Víčko palivové nádrže	13	Palivový ventil
4	Kryt sekacího ústrojí	14	Výrobní číslo motoru
5	Tlumič výfuku	15	Vzduchový filtr
6	Olejová zátka	16	Karburátor
7	Ovladač směru odhazování posekané trávy	17	Koncovka kabelu zapalovací svíčky
8	Páka nastavení výšky sekání (2)	18	Kryt výstupního otvoru
9	Sběrný koš na trávu	19	Páčka plynu (VYEA)
10	Navíjecí startér	20	Tlačítko zastavení otáčení (VYEA)

# SESTAVENÍ

## VYBALENÍ

Sejměte kartón, ve kterém je zabalena rukojeť.

## SESTAVENÍ RUKOJETI

Nastavte se seřizovací hlavice rukojeti do odjištěné polohy a potom opatrně zvedněte rukojeť do polohy pro sekání (1). Model VKEA vyžaduje, aby byla ovládací páka sekacího ústrojí (2) přitažena k rukojeti.



Srovnejte seřizovací hlavice s jedním ze dvou otvorů na každé straně rukojeti. Nastavení seřizovacích hlavice do nejnižších otvorů zvedne rukojeť do její nejvyšší polohy.

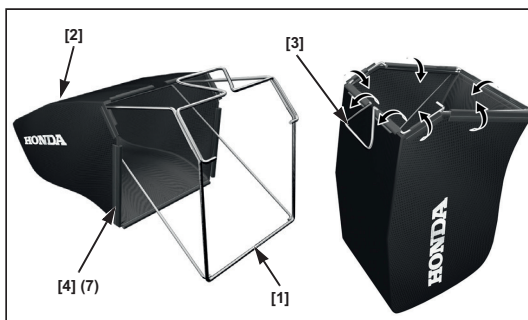
Otočte seřizovací hlavice rukojeti o 90 stupňů do zajištěné polohy a ujistěte se, zda jsou obě strany nastaveny na stejnou výšku.

## POZNÁMKA

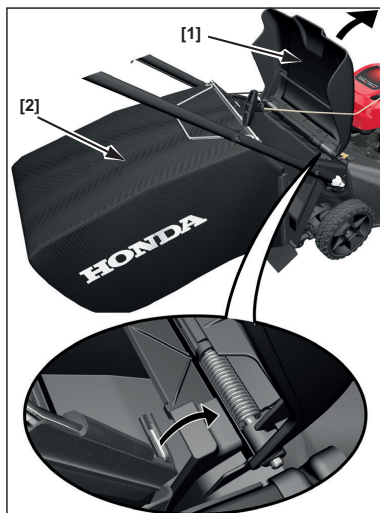
*Při rozkládání rukojeti nedovoďte, aby se ovládací lanka zachytila, sevřela nebo se zamotala. Tato lanka nebo systém ovládní motoru se mohou poškodit.*

## SESTAVA SBĚRNÉHO KOŠE

1. Vložte sestavený rám [1] do textilního koše na trávu [2] tak, aby byla rukojeť sběrného koše [3] mimo tento koš.
2. Zajistěte sedm plastových přichytek [4], aby došlo k upevnění textilního koše k rámu.



Zvedněte kryt výstupního otvoru [1] a nainstalujte sběrný koš [2] na sekačku.

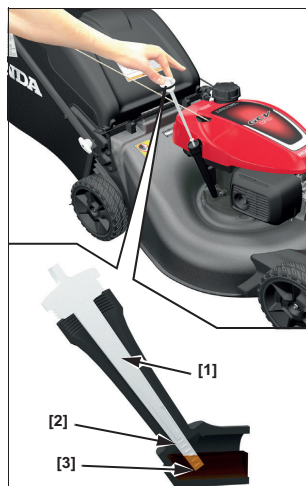


## MOTOROVÝ OLEJ

Tato sekačka je dodávána **BEZ OLEJE** v motoru.

Doplňte dostatečné množství oleje SAE 10W-30 API kategorie SN nebo vyšší kategorie tak, aby se hladina oleje nacházela mezi horní [2] a spodní značkou [3] na měrci [1], jako na uvedeném obrázku.

**Nedoplňujte do motoru nadměrné množství oleje.** Je-li v motoru nadměrné množství oleje, přebytečný olej může proniknout do skříně vzduchového filtru a do vzduchového filtru.



## PALIVO

Viz strana 19.

### PŘED POUŽITÍM SEKAČKY

Před použitím této sekačky si musí každý uživatel prostudovat následující kapitoly:

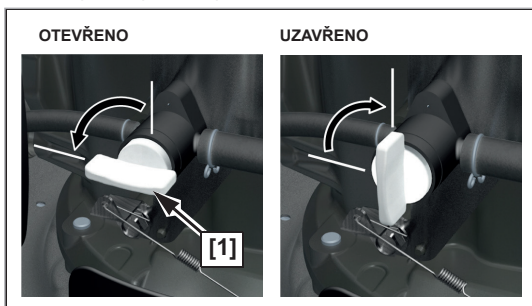
- **BEZPEČNOSTNÍ POKYNY** (strana 5)
- **OVLÁDACÍ PRVKY** (strana 13)
- **KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE** (strana 16)
- **POUŽITÍ** (strana 24)
- **PLÁN ÚDRŽBY** (strana 31)



# OVĽADACÍ PRVKY

## PALIVOVÝ VENTIL

Palivový ventil [1] otvára a uzatvára prívod paliva z palivovej nádrže do karburátora.



## OVĽADACÍ SYSTÉM SEKACÍHO ÚSTROJÍ

Typ VKEA

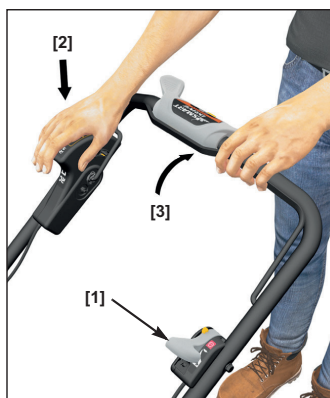


Ovládací páka sekacího ústrojí [1] musí být přitažena směrem dozadu k rukojeti, aby došlo k nastartování a chodu motoru. Sekací ústrojí se začne otáčet, jakmile je páka přitažena směrem dozadu k rukojeti a jakmile bude zataženo za rukojeť navijecího startéru.

Při provozu sekačky držte ovládací páku sekacího ústrojí stále u rukojeti. Tak bude zajištěna plynulá rotace sekacího ústrojí i motoru a bude zabráněno předčasnému opotřebování ovládacího systému sekacího ústrojí.

Kdykoli budete chtít opustit tuto sekačku, uvolněte ovládací páku sekacího ústrojí, čímž dojde k zastavení motoru a k ukončení otáčení sekacího ústrojí.

Typ VYEA



Chcete-li spustit sekačí ústrojí, ujistěte se, zda je v chodu motor a zda je páčka plynu [1] je v poloze FAST.

1. Stlačte dolů a držte tlačítko systému Roto-Stop® [2].
2. Přitáhněte ovládací páku sekačích ústrojí [3] rychle k rukojeti, což umožní motoru dosažení maximálních otáček sekačích ústrojí. Potom tlačítko systému Roto-Stop uvolněte.

Při provozu sekačky držte ovládací páku sekačích ústrojí stále u rukojeti, aby nebylo přerušeno otáčení sekačích ústrojí. Ovládací páka sekačích ústrojí musí být vždy přitisknuta k rukojeti nebo zcela uvolněna. Vyvarujte se nedostatečného přitisknutí této páky k rukojeti.

Uvolněte ovládací páku sekačích ústrojí, aby došlo k zastavení jeho otáčení. Před startováním motoru vždy uvolněte ovládací páku sekačích ústrojí, aby bylo zabráněno jeho otáčení.

## OVLÁDÁNÍ SMART DRIVE

S motorem v chodu a s rotujícím sekačím ústrojím pomalu stiskněte ovládání Smart Drive, aby se sekačka rozjela dopředu.



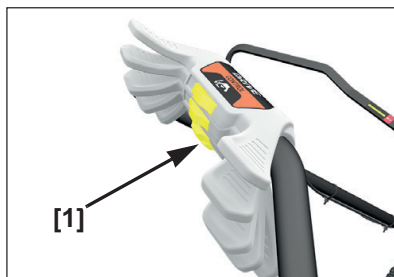
Pojezdová rychlost sekačky se bude zvyšovat, čím vyšší tlak bude vyvíjen na ovládání Smart Drive. Jakmile bude dosaženo maximální pojezdové rychlosti sekačky, působení většího tlaku již pojezdovou rychlost nezvýší. Vyvíjejte na ovládání pouze takový tlak, abyste dosáhli požadované rychlosti.

Provádíte-li sekání v blízkosti stromů a jiných překážek, uvolněte ovládání Smart Drive, aby došlo k odpojení pohonu sekačky. Kolem překážek tuto sekačku vždy tlačte, abyste mohli lépe ovládat její směr.

Pojezdová rychlost sekačky se liší v závislosti na terénu, výšce trávy, svahu a hmotnosti sběrného koše. Sekání s využitím funkce Smart Drive vám umožňuje udržovat požadovanou pojezdovou rychlost při neustále se měnících podmínkách sekání.

Chcete-li odpojit (zastavit) pohon zadních kol, uvolněte ovládání Smart Drive.

## Nastavení ovládání Smart Drive



Toto ovládání Smart Drive může být nastaveno směrem nahoru nebo dolů do jedné z pěti poloh, aby byl zajištěn komfort obsluhy.

Nepokoušejte se nastavit polohu ovládání Smart Drive, je-li tato sekačka v pohybu.

Posuňte nastavitelný seřizovač [1] směrem doleva, aby došlo k odblokování ovládání, přesuňte ovládání Smart Drive nahoru nebo dolů do nejpohodlnější polohy a potom nastavitelný seřizovač uvolněte, aby došlo k jeho zajištění.

## PÁČKA PLYNU

Typ VYEA



Chcete-li dosáhnout co nejvyšší kvality sekání, vždy provádějte sekání s páčkou plynu nastavenou v poloze FAST. Otáčeli-li se sekací ústrojí přednastavenou vysokou rychlostí, vytváří silnou akci ventilátoru, která efektivněji zvedá a seká trávu.

**Nepokoušejte se zvyšovat přednastavené otáčky motoru pro polohu FAST. Sekací ústrojí by mohlo rozlomit a rozpadnout.**

## PÁKY NASTAVENÍ VÝŠKY SEKÁNÍ

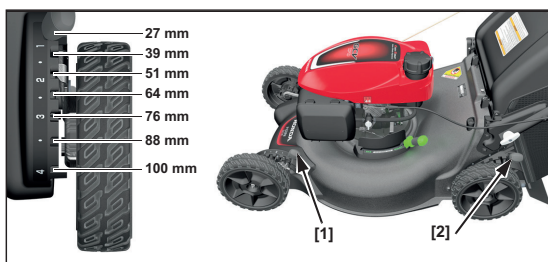
Na levé straně této sekačky se nachází dvě páky pro nastavení výšky sekání. Páka [1] na levém předním kole nastavuje výšku obou předních kol a páka [2] na levém zadním kole nastavuje výšku obou zadních kol. Obě páky mohou být nastaveny na jedno ze sedmi nastavení. Aktuální výška sekání se bude lišit v závislosti na stavu trávníku a půdy.

Při nastavování výšky sekání se ujistěte, zda motor není v chodu.

Nastavte přední a zadní nastavovací páky do stejné polohy, dopředu pro vysokou trávu a dozadu pro nízkou trávu.

Chcete-li nastavit výšku sekání, nejdříve nastavte zadní páku pro nastavení výšky sekání. Uchopte rukojeť a zvedněte sekačku mírně nahoru. Potom přitáhněte nastavovací páku směrem ke kolu a posuňte ji do požadované výšky. Nastavte přední páku pro nastavení výšky sekání tak, aby odpovídala nastavení výšky vzadu.

Nejste-li si jisti, jaká výška sekání je zvolena, zahajte práci s nastavením vysoké výšky a po posekání menší plochy zkontrolujte vzhled trávníku. Je-li to nutné, potom znovu nastavte výšku sekání.



## PÁKA OVLÁDÁNÍ ODVODU POSEKANÉ TRÁVY

Ovladač odvodu posekané trávy může být nastaven buď do polohy CATCH, nebo do polohy MULCH, aby bylo dosaženo požadovaných výsledků sekání.



Nastavte páku ovládání odvodu posekané trávy do polohy Catch (zadní kryt zcela otevřen) nebo Mulch (zadní kryt zcela uzavřen) (strana 22).

Chcete-li ovladač odvodu posekané trávy nastavit, uvolněte pojistku vytažením směrem od sekačky směrem ke koncové části páky a potom páku nastavte do požadované polohy. Uvolněte pojistku a umožněte její zapadnutí do drážky.

Je-li ovladač odvodu posekané trávy v poloze MULCH, nahromadění určitého množství trávy ve výstupním otvoru je normální. Chcete-li tuto trávu odstranit, zavřete kryt výstupního otvoru, nastavte ovladač odvodu posekané trávy do polohy CATCH, stiskněte ovládací páku sekačického ústrojí a nastartujte motor.

Je-li manipulace s ovladačem odvodu posekané trávy obtížná nebo nelze-li tuto páku zcela zajistit:

- S vypnutým motorem zvedněte kryt výstupního otvoru a odstraňte zbytky posekané trávy z prostoru zadního krytu.
- Pomocí zahradní hadice s tryskou ostříkejte prostor v blízkosti a pod pákou ovladače odvodu posekané trávy a sestavou krytu, aby došlo k odstranění zbytků posekané trávy.

## KONTROLY PŘED POUŽITÍM

### KONTROLA TRÁVNÍKU

Z důvodu zajištění vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních osob vždy pečlivě zkontrolujte travnatou plochu, kterou budete sekat.

### Předměty

Vše, co může být sekacím ústrojím zachyceno a odmrštěno, představuje pro vás i ostatní potenciální riziko. Vyhledejte předměty, jako jsou kameny, klacíky, kosti a dráty. Odstraňte je ze sekané plochy.

### Osoby a domácí zvířata

Osoby a domácí zvířata v blízkosti trávníku se mohou dostat do vaší dráhy nebo do pozice, kde může dojít k jejich zasažení odmrštěným předmětem. Zajistěte, aby do pracovního prostoru nevstupovaly jiné osoby, a to zejména děti a domácí zvířata. Za jejich bezpečnost odpovídáte vy.

## Trávník

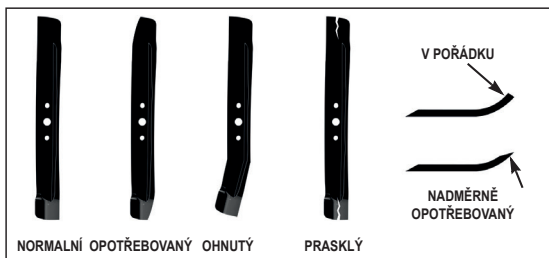
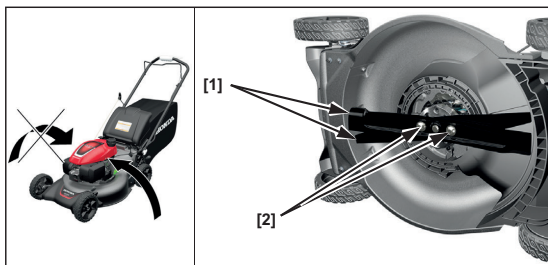
Zkontrolujte délku a stav trávníku, abyste mohli určit vhodnou výšku sekání a rychlost pojezdu sekačky.

Vyvarujte se sekání mokré trávy. Nejen, že mokrá tráva způsobí ucpání vaší sekačky a vytvoření hromádek posekané trávy na travnaté ploše, ale způsobuje také špatnou trakci, což zvyšuje riziko ztráty vaší rovnováhy.

## KONTROLA VAŠÍ SEKAČKY

### Sekací ústrojí

1. Nastavte palivový ventil do polohy UZAVŘENO (strana 13) a odpojte koncovku zapalovací svíčky od této svíčky (strana 33).
2. Nakloňte sekačku směrem doprava tak, aby bylo víčko nádrže nahoře. To pomůže zabránit úniku paliva, vniknutí motorového oleje do vzduchového filtru a problémům při startování.
3. Zkontrolujte sekací ústrojí [1] a šrouby sekacího ústrojí [2], zda nejsou poškozeny, popraskány nebo nadměrně opotřebené či zkorodované.



## VAROVÁNÍ

Opotřebená, prasklá nebo jinak poškozená sekací ústrojí se může zlomit a kousky poškozeného sekacího ústrojí se mohou stát nebezpečnými projektily.

Odmrštěné předměty mohou způsobit vážné zranění.

Provádějte pravidelnou kontrolu sekacího ústrojí a nepoužívejte tuto sekačku, je-li její sekací ústrojí poškozeno nebo nadměrně opotřebené.

Tupé sekací ústrojí může být nabroušeno, ale nůž, který je opotřebený, ohnutý, prasklý nebo jiným způsobem poškozený, musí být vyměněn. Opotřebený nebo poškozený nůž sekacího ústrojí se může zlomit, což způsobí odmrštění kousků sekacího ústrojí od sekačky.

Musíte-li sekací ústrojí nabrousit nebo vyměnit, svěťte tento úkon autorizovanému servisu Honda. Nebo máte-li k dispozici momentový klíč, můžete demontáž a montáž sekacího ústrojí provést sami.

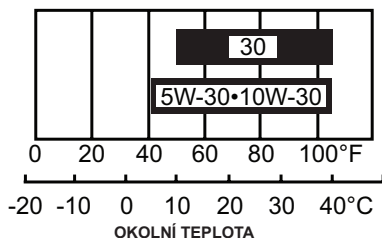
Zkontrolujte, zda jsou šrouby sekacího ústrojí řádně utaženy (strana 36).

## Množství motorového oleje

Kontrolujte množství motorového oleje se zastaveným motorem a se sekačkou postavenou na rovném povrchu. Používejte motorový olej pro čtyřdobé motory, který splňuje nebo překračuje požadavky servisní klasifikace API třídy SN nebo vyšší. Na nádobě s olejem vždy kontrolujte štítek označující servisní klasifikaci API, zda je zde uvedeno označení třídy SN nebo vyšší.

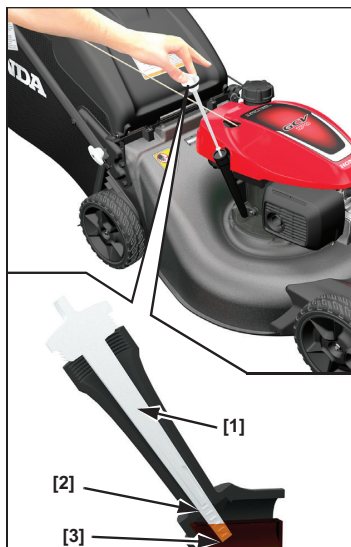
Pro základní použití je doporučen olej SAE 10W-30. Oleje s jinou viskozitou uvedené v této tabulce mohou být použity v případě, je-li průměrná teplota ve vašem regionu v uvedeném rozsahu.

Z důvodu udržení výkonu systému regulace emisí vám doporučujeme používat originální oleje Honda.



### POZNÁMKA

- Chod motoru s nedostatečným množstvím motorového oleje způsobí jeho vážné poškození.
- Použití nedetergentního oleje může zkrátit provozní životnost motoru, a použití oleje pro dvoudobé motory může tento motor poškodit.



1. Sejměte víčko plnicího otvoru / měрку [1] a oťete tuto měрку.
2. Zasuňte měрку zpět do plnicího otvoru. Neprovádějte její zašroubování. Měрку znovu vyjměte a zkontrolujte množství oleje.
3. Nachází-li se hladina oleje v blízkosti spodní značky pro minimální množství [3], doplňte takové množství doporučeného oleje, aby se jeho hladina nacházela až u horní rysky pro maximální množství [2]. Nedoplňujte nadměrné množství.
4. Nainstalujte a bezpečně utáhněte víčko plnicího otvoru / měрку [1].

## Palivo

Tento motor je certifikován pro provoz s bezolovnatým benzínem s oktanovým číslem 91 nebo vyšším.

Doporučujeme vám doplnit palivo po každém použití sekačky, aby bylo minimalizováno množství vzduchu v palivové nádrži.

Doplňujte palivo pouze na dobře větraném místě před startováním motoru. Jestliže byl motor v chodu, nechejte jej nejdříve vychladnout. Nikdy nedoplňujte palivo uvnitř budovy, kde by mohlo dojít ke kontaktu výparů paliva s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jiskření.

Můžete použít běžný bezolovnatý benzín, který neobsahuje více než 10 % ethanolu (E10) nebo 5 % methanolu. Mimo to musí methanol obsahovat pomocná rozpouštědla a inhibitory koroze. Použití paliv, která mají větší než výše uvedené množství ethanolu nebo methanolu, může způsobit problémy při startování nebo s výkonem sekačky. Takové palivo může také poškodit kovové, gumové a plastové části palivového systému. Mimo to má ethanol hygroskopické vlastnosti, což znamená, že přitahuje a zadržuje vodu v palivovém systému. Na poškození motoru nebo na problémy s výkonem motoru, které jsou způsobeny používáním paliva s obsahem ethanolu nebo methanolu vyšším, než je uvedeno výše, se nevztahuje záruka. Použití výše uvedeného paliva je nezbytné pro udržení činnosti systému regulace emisí.

Bude-li vaše zařízení používáno jen občas nebo přerušovaně (déle než 4 týdny před dalším použitím), přečtěte si prosím část Palivo v kapitole ULOŽENÍ (strana 38), kde najdete další informace týkající se stárnutí paliva.

### VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný.

Při manipulaci s palivem můžete být vážně popáleni nebo vážně zraněni.

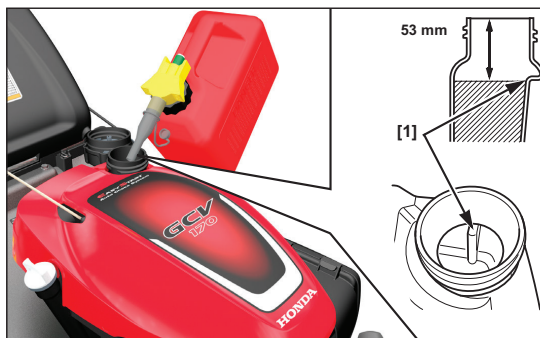
- Zastavte motor a nechejte jej vychladnout.
- Nepřibližujte se se zdrojem tepla, jiskření nebo otevřeného plamene.
- Manipulujte s palivem pouze venku.
- Rozlité palivo ihned setřete.

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo starý či kontaminovaný benzín. Zabraňte vnikání nečistot nebo vody do palivové nádrže.

### POZNÁMKA

*Palivo může poškodit lakované povrchy a plasty. Dávejte pozor, aby při plnění palivové nádrže nedošlo k rozlítí paliva. Na poškození způsobená rozlítím paliva se nevztahuje záruka.*

Sejměte víčko palivové nádrže a zkontrolujte množství paliva. Je-li množství paliva nedostatečné, doplňte do palivové nádrže palivo až po horní značku maximálního množství [1]. Doplněte palivo opatrně, abyste zabránili jeho rozlítí. Nepřepĺňujte palivovou nádrž. V hrdle palivové nádrže nesmí být palivo.



Po doplnění paliva řádně utáhněte víčko palivové nádrže.

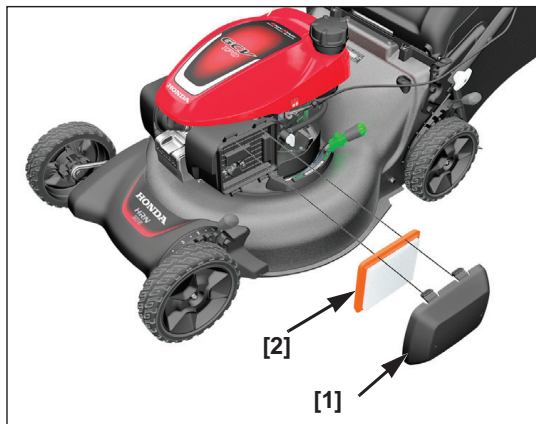
Před startováním motoru přemístěte sekačku minimálně 3 metry od místa, kde je doplňováno nebo uloženo palivo.

## Zásobníky na palivo

Ukládejte palivo v čistém, plastovém a utěsněném kanystru, který je schválen pro uložení paliva. Není-li kanystr používán, uzavřete ventil (je-li ve vybavení) a uskladněte jej mimo dosah přímého slunečního záření. Bude-li palivo uloženo v kanystru déle než 3 měsíce, doporučujeme vám při plnění kanystru přidat do paliva stabilizátor paliva.

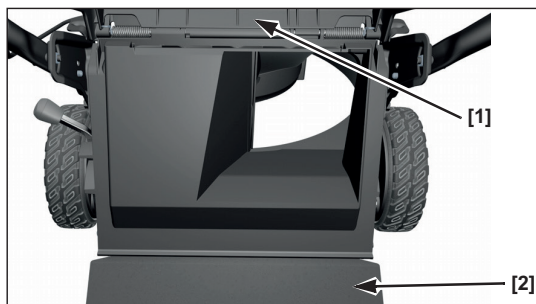
## Kontrola vzduchového filtru

Sejměte kryt [1]. Ujistěte se, zda je filtr [2] čistý a v dobrém stavu. Znečištěný vzduchový filtr bude bránit proudění vzduchu do karburátoru, čímž dojde k snížení výkonu motoru. Viz strana 33, kde je popsána údržba vzduchového filtru.



## Zadní kryt

Během normálního použití podléhá zadní kryt poškození a opotřebování. Sejměte sběrný koš na trávu a zvedněte kryt výstupního otvoru [1], abyste zkontrolovali praskliny nebo trhliny na zadním krytu [2]. Je-li zadní kryt nadměrně opotřebován, svěťte jeho výměnu autorizovanému servisu Honda.



## Nastavení výšky rukojeti

Nastavte výšku rukojeti tak, abyste získali pohodlnou pracovní polohu (strana 11).



## Sběrný koš na trávu

Zahradní sekačka pracuje jako vysavač. Fouká vzduch přes sběrný koš na trávu, který zachycuje posekanou trávu. Sběrný koš na trávu vždy vyprázdněte dříve, než dojde k jeho naplnění na maximální kapacitu. Výkon sběrného koše na trávu se sníží, jakmile dojde k naplnění jeho kapacity na 90 %. Tento sběrný koš se také snáze vyprazdňuje, není-li zcela zaplněn.

### Kontrola

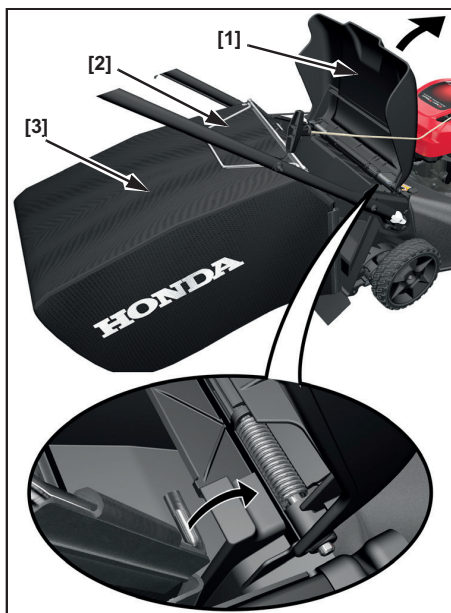
Během normálního použití podléhá sběrný koš na trávu poškození a opotřebování.

### POZNÁMKA

*Sběrný koš na trávu často kontrolujte, zda není natržený, ucpaný a zda není příliš opotřebovaný. Kontrolujte, zda není nutná jeho výměna. Ujistěte se, zda nový sběrný koš odpovídá originální specifikaci.*

Musíte-li provést výměnu sběrného koše, můžete sběrný koš sami sejmout a nainstalovat (strana 11).

### Instalace



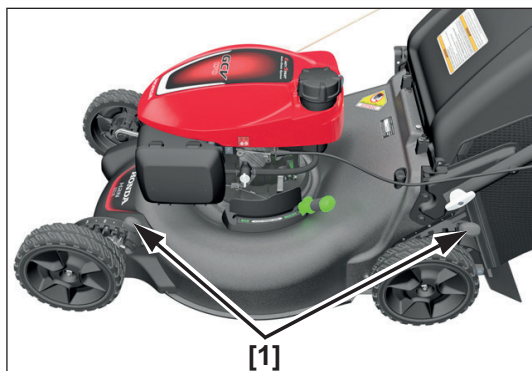
1. Zvedněte kryt výstupního otvoru [1] a použijte rukojeť sběrného koše na trávu [2] pro zavěšení tohoto koše [3] na kryt sekacího ústrojí jako na uvedeném obrázku.
2. Uvolněte kryt výstupního otvoru, aby došlo k zajištění sběrného koše na sekačce.

### Sejmutí

1. Zvedněte kryt výstupního otvoru, uchopte rukojeť sběrného koše a sejměte sběrný koš.
2. Uvolněte kryt výstupního otvoru.
3. Jakmile bude sběrný koš sejmutý z krytu výstupního otvoru, můžete jej zvednout přes otvor na rukojeti nebo jej můžete sejmout ze zadní části sekačky pod rukojetí.

## Výška sekání

Zkontrolujte nastavenou výšku sekacího ústrojí sekačky a ujistěte se, zda jsou obě seřizovací páky [1] nastaveny do stejné polohy pro výšku sekání.



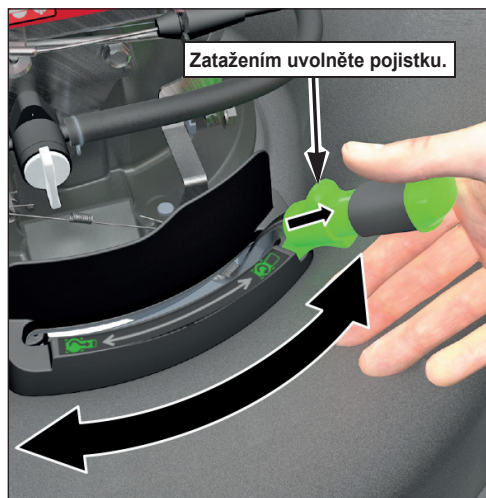
## Odvod posekané trávy

### Nastavení odvodu posekané trávy

Ovladač odvodu posekané trávy může být nastaven buď do polohy CATCH, nebo do polohy MULCH, aby bylo dosaženo požadovaných výsledků sekání.

Nastavte páku ovládání odvodu posekané trávy do polohy Catch (zadní kryt zcela otevřen) nebo Mulch (zadní kryt zcela uzavřen).

Chcete-li ovladač odvodu posekané trávy nastavit, uvolněte pojistku vytažením směrem od sekačky směrem ke koncové části páky a potom páku nastavte do požadované polohy. Uvolněte pojistku a umožněte její zapadnutí do drážky.



## DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

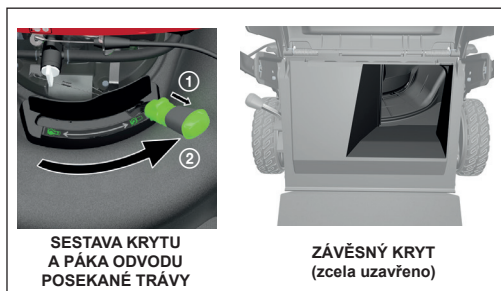
Před zvednutím krytu výstupního otvoru vždy vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky, abyste mohli vidět nebo vyčistit prostor v blízkosti posuvného krytu. Tak bude zabráněno kontaktu s rotujícím sekacím ústrojím a zabráníte odmrštění předmětů z výstupního otvoru.

Je-li ovladač odvodu posekané trávy zcela uzavřen, nahromadění určitého množství trávy ve výstupním otvoru je normální. Chcete-li tuto trávu odstranit, zavřete kryt výstupního otvoru, zcela otevřete ovladač odvodu posekané trávy a nastartujte motor.

Zaznamenáte-li při pohybu ze strany na stranu při pohybu páky ovladače odvodu posekané trávy velký odpor, na posuvném krytu může být nahromaděno nadměrné množství trávy.

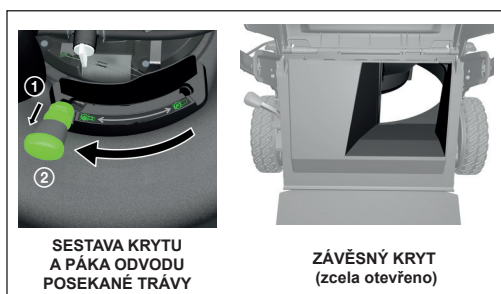
### **Mulčování**

Uvolněte pojistku (1) a potom nastavte páku ovladače odvodu posekané trávy do polohy MULCH (2).



### **Zachytávání nebo odhazování směrem dozadu**

Uvolněte pojistku (1) a potom nastavte páku ovladače odvodu posekané trávy do polohy CATCH (2).



Chcete-li, aby byla posekaná tráva odhazována směrem dozadu, sejměte sběrný koš na trávu a nechejte páku ovladače odvodu posekané trávy v poloze CATCH.



## Jste připraveni na sekání?

Zajistěte, aby obsluha sekačky používala ochranný oděv. Dlouhé kalhoty a ochrana zraku mohou snížit riziko zranění způsobeného odmrštěným předmětem. Používejte vhodnou pracovní obuv, která chrání vaše nohy a omezí možnost podklouznutí při pohybu ve svahu nebo na nerovném terénu.

## POUŽITÍ

### OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE SEKÁNÍ

Před prvním použitím této sekačky si prosím pečlivě přečtete části *BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (strana 5)* a *KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE (strana 16)*.

I když jste již používali jiné sekačky, udělejte si čas, abyste se seznámili s tím, jak tato sekačka pracuje, a na bezpečném místě si ji vyzkoušejte, dokud nezískáte požadované dovednosti.

Z důvodu zajištění vaší bezpečnosti se vyvarujte startování nebo provozu motoru na uzavřených místech, jako jsou například garáže. Výfukové plyny z vaší sekačky obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který se může v uzavřeném prostoru rychle nahromadit a způsobit otravu nebo smrt.

### FREKVENCE POUŽITÍ

Bude-li vaše zařízení používáno jen občas nebo přerušovaně (déle než 4 týdny před dalším použitím), přečtete si prosím část *Palivo* v kapitole *ULOŽENÍ (strana 38)*, kde najdete další informace týkající se stárnutí paliva.

### PROVOZ VE VYSOKÝCH NADMOŘSKÝCH VÝŠKÁCH

Ve vysokých nadmořských výškách bude standardní směs paliva a vzduchu pro karburátor příliš bohatá. Výkon motoru se sníží a jeho spotřeba se zvýší. Velmi bohatá směs bude rovněž způsobovat nadměrné znečišťování zapalovací svíčky a problémy se startováním.

Výkon ve vysokých nadmořských výškách může být zvýšen specifickou úpravou karburátoru. Budete-li vaši sekačku stále používat v nadmořské výšce přesahující 610 metrů, svěťte provedení úpravy karburátoru autorizovanému prodejci.

I po provedení úpravy karburátoru bude po překročení každých 300 metrů nadmořské výšky klesat výkon motoru zhruba o 3,5 %. Nebudou-li provedeny žádné úpravy karburátoru, vliv nadmořské výšky na výkon motoru bude ještě větší.

*Je-li karburátor upraven pro provoz ve vysokých nadmořských výškách, směs paliva a vzduchu pro malé nadmořské výšky bude příliš chudá. Pracuje-li motor v nižších nadmořských výškách pod 610 m s upraveným karburátorem, bude docházet k přehřívání motoru, což povede k jeho poškození. Pro použití v malých nadmořských výškách požádejte autorizovaný servis Honda o zpětnou úpravu karburátoru na tovární hodnoty.*

## STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Nastavte palivový ventil do polohy OTEVŘENO (strana 13).

2. **Typ VKEA:**

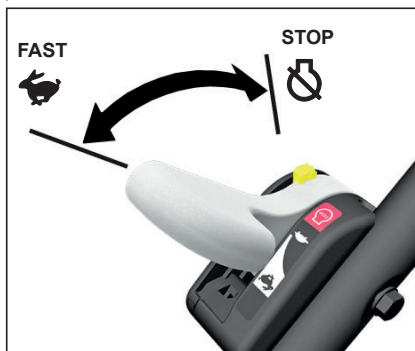
Přitáhněte ovládací páku sekacího ústrojí [1] směrem dozadu a držte ji přitisknutou k rukojeti.

Tato páka musí být přitažena k rukojeti, aby došlo k nastartování motoru. Sekací ústrojí se začne otáčet, jakmile je páka přitažena směrem dozadu k rukojeti a jakmile bude zataženo za rukojeť navijecího startéru.



**Typ VYEA:**

Přesuňte páčku plynu do polohy FAST.



3. Zlehka tahejte za lanko startéru, dokud neucítíte odpor a potom za toto lanko zatáhněte rázně. Vraťte rukojeť navijecího startéru pomalu zpět.

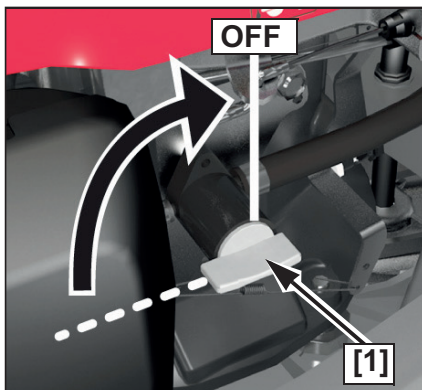
**Typ VKEA:**

Pokračujte v držení ovládací páky sekacího ústrojí u rukojeti. Je-li tato ovládací páka sekacího ústrojí uvolněna, motor se zastaví.

Abyste zajistili snadné opětovné startování a maximální výkon systému automatického sytiče, začněte sekat ihned po nastartování motoru a před zastavením motoru nechejte motor v chodu alespoň tři minuty.

## ZASTAVENÍ MOTORU

1. **Typ VKEA:** Uvolněte ovládací páku sekacího ústrojí, aby došlo k zastavení motoru a sekacího ústrojí.  
**Typ VYEA:** Uvolněte ovládací páku sekacího ústrojí, aby došlo k zastavení otáčení sekacího ústrojí, a potom nastavte páčku plynu do polohy STOP.
2. Není-li tato sekačka používána, nastavte palivový ventil [1] do polohy UZAVŘENO.
3. Nebude-li vaše sekačka používána po dobu 3 až 4 týdnů, doporučujeme vám spotřebovat všechno palivo v karburátoru. To můžete provést tak, že nastavíte palivový ventil do polohy UZAVŘENO, znovu nastartujete motor a necháte jej v chodu, dokud nedojde k úplnému spotřebování paliva. Viz část „ULOŽENÍ“ na straně 39, kde jsou uvedeny pokyny pro údržbu, nebude-li sekačka používána déle než 4 týdny.



## BEZPEČNÉ POSTUPY PRO SEKÁNÍ

Dbejte na to, aby byla všechna čtyři kola sekačky vždy v kontaktu se zemí a aby nedošlo za žádných okolností ke ztrátě kontroly nad sekačkou. Udržujte pevný úchop rukojeti a se sekačkou chodte, nikdy neběhejte. Věnujte zvláštní pozornost provozu sekačky na nerovném či hrubém terénu.

Při zablokování nikdy tuto sekačku neposouvejte pomocí nohy. Pro ovládání sekačky používejte výhradně rukojeť.

### NEBEZPEČÍ

Sekací ústrojí je velmi ostré a otáčí se vysokou rychlostí.

Dostanete-li se do kontaktu s rotujícím sekacím ústrojím, může vám způsobit vážné zranění a může vám amputovat vaše prsty nebo části nohy.

- Používejte ochrannou obuv.
- Je-li motor v chodu, udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od sekacího ústrojí.
- Zastavte motor před prováděním jakékoli údržby, kontroly nebo seřizování sekačky.



## Svahy

Sekejte vždy po vrstevnici napříč svahem, nikdy ne nahoru a dolů. Vyhýbejte se strmým svahům (sklon větší než 20°) a dávejte pozor při provádění změny směru. Při sekání na svahu, je-li tráva vlhká nebo mokrá, může dojít k vašemu uklouznutí, pádu a ztrátě kontroly nad sekačkou.

## Překážky

Používejte boční část sekačky pro sekání v blízkosti velkých překážek, jako jsou ploty nebo stěny.

Provádíte-li sekání v blízkosti stromů a jiných překážek, uvolněte ovládání Smart Drive, aby došlo k odpojení pohonu sekačky. Kolem překážek tuto sekačku vždy tlačte, abyste mohli lépe ovládat její směr. Buďte velmi opatrní při sekání v blízkosti překážek zapuštěných do trávníku, jako jsou například hlavy postřikovačů, dlažba, obrubníky atd. Dávejte pozor na vše, co se nachází nad povrchem trávníku.

Narazí-li sekací zařízení do jakékoli překážky nebo začne-li tato sekačka nadměrně vibrovat, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte poškození. Náraz do překážky může způsobit poškození sekacího zařízení, ohnutí klikového hřídele a/nebo rozbítí krytu sekačky nebo jiných komponentů. Vibrace obvykle upozorňují na vážné problémy.

## VAROVÁNÍ

Opotřebované, prasklé nebo jinak poškozené sekací ústrojí se může zlomit a kousky poškozeného sekacího ústrojí se mohou stát nebezpečnými projektily.

Odmrštěné předměty mohou způsobit vážné zranění.

Provádějte pravidelnou kontrolu sekacího ústrojí a nepoužívejte tuto sekačku, je-li její sekací ústrojí poškozeno nebo nadměrně opotřebováno.

Závady na sekačce způsobené kolizí nemohou být klasifikovány jako záruční.

## Štěrk a volné předměty

Štěrk, volné kameny a materiály na úpravu terénu mohou být sekačkou nabrány a odmrštěny dostatečnou silou na velkou vzdálenost, což může vést k způsobení vážného zranění osob nebo k poškození majetku. Nejlepším způsobem, jak zabránit možnému zranění odmrštěnými předměty, je uvolnění ovládací páky sekacího ústrojí, aby došlo k jeho zastavení ještě před dosažením místa, kde se nachází štěrk, kameny nebo jiné materiály.

## RADY PRO SEKÁNÍ

### Kdy provádět sekání

Většina trávníků vyžaduje sekání v okamžiku, kdy přerostou o 12–25 mm nad jejich doporučenou výšku.

V případě mulčování je vyžadováno mnohem častější sekání. Chcete-li dosáhnout co nejlepších výsledků, musíte trávník během sezóny sekat dvakrát týdně.

### Výška sekání

Chcete-li znát optimální výšku sekání trávníku, kontaktujte svého zahradníka nebo zahradní centrum a informujte se o specifickém typu trávníku a o podmínkách růstu ve vaší oblasti.

Při blízkém prozkoumání zjistíte, že se travní porost skládá ze stébel a lístků. Pokud lístky odseknete, znamená to, že trávník „skalpujete“. Během jednotlivých sekání nechejte trávník regenerovat. Vaše sekačka bude pracovat lépe a lépe bude vypadat i váš trávník.



DOSTATEČNĚ DLOUHÁ



PŘÍLIŠ KRÁTKÁ

V případě nadměrně vzrostlé trávy doporučujeme nastavit maximální výšku sekání, a potom trávník znovu posekat po 2–3 dnech. Neprovádějte najednou sekání větší výšky, než je jedna třetina původní výšky trávy, protože by se na trávníku mohly objevit hnědé skvrny.

Nastavení výšky sekání je popsáno v kapitole OVLÁDACÍ PRVKY (strana 13).

### Šířka záběru

Pro dokonalý vzhled trávníku je nutné, aby se každý pruh posekaného trávníku překrýval s předchozím o pár centimetrů. Je-li trávník přerostlý nebo příliš hustý, překrytí musí být větší a každý posekaný pruh užší.

### Otáčky sekacího ústrojí

Sekací ústrojí se musí otáčet velmi rychle, aby bylo sekání v pořádku.

Pokud během sekání dochází k poklesu otáček, znamená to přetížení motoru, kdy se sekací ústrojí snaží posekat nadměrné množství trávy. Sekejte užší pruhy, snižte rychlost pojezdu a zvětšete výšku sečení.

### Nabroušení sekacího ústrojí

Ostré sekací ústrojí znamená čisté sekání. Tupé sekací ústrojí oškubává trávu a její konce, které postupně hnědnou. Zjistíte-li, že se kvalita sekání zhoršuje, musíte nože sekacího ústrojí nabrousit nebo je musíte vyměnit.

### Suchá tráva

Při sekání příliš suché trávy je vytvářeno velké množství prachu. Kromě toho, že je práce v prašném prostředí nepříjemná, příliš mnoho prachu ucpává vzduchový filtr karburátoru

Je-li množství prachu problémové, den před sekáním trávník zalijte. Provádějte sekání, je-li tráva suchá, ale půda musí být stále vlhká.



## Mokrá tráva

Mokrá tráva je kluzká a může způsobit ztrátu vaší rovnováhy. Zbytky posekané trávy také ucpávají sekací ústrojí a budou vytvářet shluky na trávniku. Před sekáním vždy počkejte, dokud tráva neoschne.

## Spadané listí

Je-li sekačka opatřena sběrným košem na trávu, může být také použita pro sběr spadaného listí. Používáte-li tuto sekačku pro sběr velkého množství spadaného listí, a ne pro sekání trávniku, nastavte přední páku pro nastavení výšky sekání tak, aby byla přední část sekačky o jedno nebo dvě nastavení výše než její zadní část.

Chcete-li mulčovat listí spadané do trávniku, nenechávejte vrstvu listí vniknout příliš hluboko do trávniku.

Chcete-li dosáhnout co nejlepších výsledků, začněte mulčovat, dokud tráva stále vyčnívá přes pokrývku z listů. Na místech, kde spadané listí zcela pokrývá plochu trávniku, odstraňte listí hrabáním nebo instalujte sběrný koš, aby vaše sekačka mohla toto listí sesbírat k likvidaci.

## Ucpání výstupního otvoru sekacího ústrojí

Před odstraněním ucpání výstupního otvoru sekacího ústrojí zastavte motor a nastavte palivový ventil do polohy UZAVŘENO. S odpojenou koncovkou kabelu zapalovací svíčky nakloňte sekačku tak, aby byla část se vzduchovým filtrem nahoře.

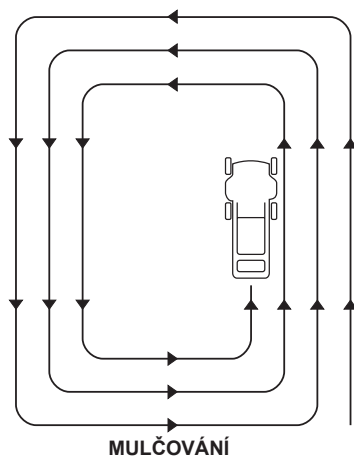
Čistíte ucpání výstupního otvoru sekacího ústrojí klacikem, ne rukama.

## Způsoby sekání

Vaše sekačka Honda bude pracovat co neefektivněji, budete-li co nejvíce používat následující způsoby sekání. Tvar sekacího ústrojí, design sekačky a směr rotace sekacího ústrojí určují tento způsob sekání, aby bylo dosaženo co nejlepších výsledků.

### Mulčování

Je-li ovladač odvodu posekané trávy v poloze MULCH, používejte způsob sekání proti směru pohybu hodinových ručiček. Má-li trávnik nepravidelný tvar, nebo je-li v trávniku mnoho překážek, rozdělte si tento trávnik na sekce, ve kterých můžete používat způsoby sekání proti směru pohybu hodinových ručiček.

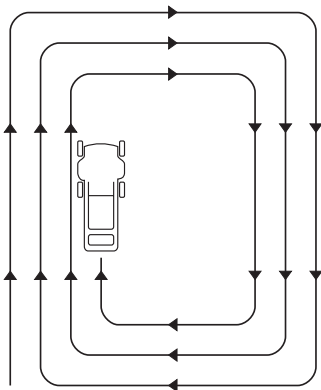


### Sběr posekané trávy

Používejte způsob sekání ve směru pohybu hodinových ručiček. To zajistí nejlepší výkon ovladače odvodu posekané trávy a její maximální sběr, a na trávniku zůstane minimální množství zbytků posekané trávy.

## Sekání se zadním výhozem

Sejměte sběrný koš na trávu a zavřete kryt výstupního otvoru. Nastavte páku odvodu posekané trávy do polohy CATCH a zahajte sekání ve směru pohybu hodinových ručiček. Má-li trávník nepravidelný tvar, nebo je-li v trávníku mnoho překážek, rozdělte si tento trávník na sekce.



SBĚR POSEKANÉ TRÁVY A ZADNÍ VÝHOZ  
POSEKANÉ TRÁVY

## ÚDRŽBA

Kvalitní údržba sekačky je důležitá z hlediska bezpečného, ekonomického a bezporuchového provozu. Pomůže také snížit znečištění ovzduší a zajistí, že bude i nadále dosahováno emisních parametrů motoru.

Jako pomoc pro správnou údržbu slouží následující stránky, které obsahují plán údržby, postupy jednoduchých kontrol a postupy jednoduché údržby s použitím běžného nářadí. Ostatní složitější úkony údržby, které vyžadují speciální nářadí, zajistí profesionálové a jsou běžně prováděny autorizovaným technikem servisu Honda nebo jiným kvalifikovaným technikem.

Plán údržby se vztahuje na normální provozní podmínky. V případě provozu v neobvyklých podmínkách kontaktujte autorizovaného prodejce Honda, který vám sdělí doporučení pro provoz v individuálních podmínkách použití.

Prodejce Honda zná dokonale vaši sekačku a je zcela schopen provádět její údržbu a případné opravy.

Z důvodu zajištění co nejvyšší kvality a spolehlivosti používejte při opravách a výměnách pouze nové originální díly Honda nebo jejich ekvivalentní náhrady.



### VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba a nesprávná oprava závady před dalším použitím může způsobit závadu s následným rizikem vážného zranění nebo usmrcení.

Vždy dodržujte kontroly a doporučení údržby dle plánu uvedeného v tomto návodu k obsluze.

## BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

Dále jsou uvedeny některé z nejdůležitějších bezpečnostních pokynů. Nicméně není v našich silách vás upozornit na veškerá možná nebezpečí, která mohou vzniknout během provádění údržby. Jen vy sami musíte vyhodnotit, zda určitý úkon provádět nebo ne.



### VAROVÁNÍ

Nerespektování instrukcí a upozornění při údržbě může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

Vždy dodržujte postupy a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Před zahájením jakéhokoli servisního úkonu nebo opravy se vždy ujistěte, zda je vypnutý motor. Zabráňte tak spouště možných potencionálních rizik:
  - **Riziko otravy oxidem uhelnatým z výfukových plynů.**  
Při každém použití motoru se ujistěte, zda je zajištěno odpovídající větrání.
  - **Popálení od horkých částí.**  
Před dotykem nechejte motor a výfukový systém řádně vychladnout.
  - **Zranění od pohybujících se dílů.**  
Nespouštějte motor, pokud to uvedené pokyny nevyžadují.
- Před zahájením práce prostudujte tyto pokyny a ujistěte se, zda máte potřebné schopnosti a potřebné nářadí.
- V zájmu snížení rizika vzniku požáru nebo exploze se ujistěte, zda není v blízkosti uskladněno palivo. Pro čištění dílů používejte výhradně nehořlavé látky, a ne benzín. Při práci s díly přicházejícími do styku s palivem nekuřte a zabraňte kontaktu s otevřeným ohněm nebo se zdrojem jiskření.

## PLÁN ÚDRŽBY

Provádějte ji v každém uvedeném měsíci/roce nebo po uplynutí uvedeného počtu hodin, dle aktuálnosti.

Pravidelný servisní interval	Položka	Strana
Před každým použitím	Kontrola: Sběrný koš Kontrola: Sekací ústrojí Kontrola: Funkce ovládání sekacího ústrojí Kontrola: Množství motorového oleje Kontrola: Vzduchový filtr Kontrola: Zadní kryt Kontrola: Šrouby sekacího ústrojí	strana 21 strana 17 strana 14 strana 18 strana 20 strana 20 strana 36
První měsíc nebo 5 provozních hodin	Výměna: Motorový olej	strana 32
Prvních 25 provozních hodin	Vyčistit: Vzduchový filtr <sup>1</sup> Nastavit: Lanko systému Smart Drive <sup>2</sup> Nastavit: Lanko systému Roto-Stop (VYEA) <sup>2</sup> Nastavit: Lanko plynu (VYEA) <sup>2</sup>	strana 32
Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Výměna: Motorový olej <sup>1</sup> Vyčistit: Vzduchový filtr <sup>1</sup> Nastavit: Lanko systému Smart Drive <sup>2</sup>	strana 32 strana 32
Každý rok nebo 100 hodin	<i>Položky s intervalem 6 měsíců a více:</i> Kontrola – Nastavit: Zapalovací svíčka Vyčistit: Lapač jisker 3 (je-li ve vybavení) Kontrola: Funkce ovládání sekacího ústrojí Namazat: Ozubená kola <sup>2</sup> Nastavit: Vúle ventilů <sup>2</sup> Nastavit: Lanko systému Roto-Stop (VYEA) <sup>2</sup> Nastavit: Lanko plynu (VYEA) <sup>2</sup> Vyčistit: Palivová nádrž <sup>2</sup>	strana 33 strana 34 strana 14
Každé 2 roky nebo 150 hodin	<i>Položky s intervalem 1 rok a více:</i> Výměna: Vzduchový filtr Výměna: Zapalovací svíčka Seřídít: Lanko systému Smart Drive <sup>2</sup> Kontrola: Ložiska hřídele převodovky <sup>2</sup>	strana 20 strana 33
Každé 2 roky	Kontrola: Výměna palivového potrubí, je-li to nutné <sup>2</sup>	

<sup>1</sup> Je-li motor používán v prašném prostředí, provádějte údržbu v kratších intervalech.

<sup>2</sup> Nemáte-li odpovídající nářadí a nejste-li mechanicky zruční, servis těchto položek musí být prováděn autorizovaným servisem Honda. Postupy pro provádění úkonů údržby najdete v dílenské příručce Honda.

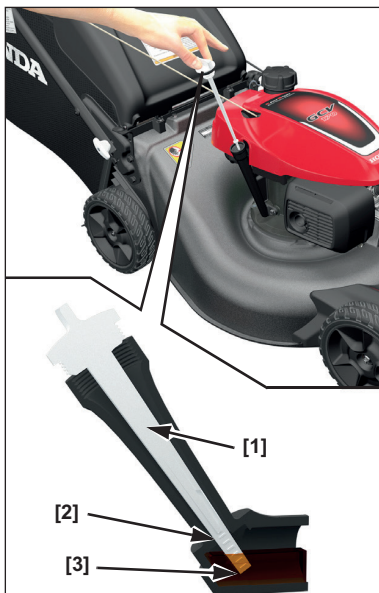
<sup>3</sup> V Evropě a v dalších zemích, ve kterých platí směrnice pro strojní zařízení 2006/42/ES, musí být toto čištění prováděno v autorizovaném servisu.

## ÚDRŽBA MOTORU

### Výměna motorového oleje

Vypusťte olej, je-li motor zahřátý. Zahřátý olej se vypouští rychleji a zcela.

1. Nastavte palivový ventil do polohy **UZAVŘENO**. Tak snížíte riziko možného úniku paliva (strana 13).
2. Očistěte prostor v okolí olejového filtru a potom sejměte víčko plnicího otvoru pro olej / měрку.
3. Umístěte vedle sekačky vhodnou nádobu pro zachycení použitého oleje, a potom nakloňte sekačku na její pravou stranu. Použitý olej se bude vypouštět plnicím otvorem. Nechejte tento olej zcela vytéct. Použitý motorový olej a zásobníky na tento olej prosím likvidujte v souladu s odpovídajícími předpisy pro ochranu životního prostředí. Doporučujeme vám, abyste olej ponechali ve vhodné uzavřené nádobě a abyste odevzdali tuto nádobu v místním servisu nebo sběrném dvoře. Nevhazujte tuto nádobu do odpadu, nelijte olej na zem a nelijte jej do kanalizace.
4. Naplňte motor sekačky doporučeným olejem (strana 18). Nedoplňujte nadměrné množství. Měřte množství oleje jako na níže uvedeném obrázku. Množství při doplnění: 0,35–0,40 l
5. Po výměně motorového oleje a před startováním motoru zkontrolujte na rovném povrchu množství oleje v sekačce:
  - a. Sejměte víčko plnicího otvoru / měрку [1].
  - b. Měrku zcela otfete.
  - c. Vložte tuto měрку zpět do plnicího otvoru a znovu ji vyjměte, aniž byste provedli její zašroubování. Zkontrolujte množství oleje vyznačené na měrci.
  - d. Je-li hladina oleje na měrci vyznačena pod ryskou minimálního množství [3], doplňte do motoru takové množství oleje, aby byla jeho hladina na měrci vyznačena u značky pro maximální množství [2]. Nedoplňujte nadměrné množství. Je-li v motoru nadměrné množství oleje, přebytečný olej může proniknout do skříně vzduchového filtru a do vzduchového filtru.
  - e. Zašroubujte a bezpečně utáhněte víčko plnicího otvoru / měрку.



#### POZNÁMKA

*Chod motoru s nedostatečným množstvím motorového oleje způsobí vážné poškození motoru.*

e. Zašroubujte a bezpečně utáhněte víčko plnicího otvoru / měрку.

## Údržba vzduchového filtru

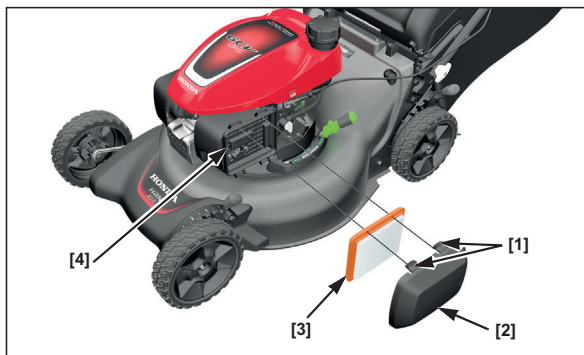
Správně prováděná údržba vzduchového filtru bude pomáhat zabránit vnikání nečistot do motoru. Nečistoty vniklé do karburátoru mohou být v karburátoru nasávány do malých průchodů a mohou způsobit předčasné opotřebování motoru. Tyto malé průchody mohou být zablokovány, což způsobí problémy při startování nebo během chodu motoru.

Doporučujeme vám, abyste vždy používali originální vzduchový filtr Honda specifikovaný pro váš motor, aby bylo zaručeno jeho utěsnění a určená funkce. Bude-li motor sekačky pracovat ve velmi prašném prostředí, čištění vzduchového filtru bude muset být prováděno v kratších intervalech.

### POZNÁMKA

*Provoz tohoto motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem umožní vnikání nečistot do motoru, což způsobí jeho rychlé opotřebování. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka.*

1. Stlačte dolů výstupky [1] na krytu vzduchového filtru a potom tento kryt [2] sejměte.
2. Vyjměte filtr [3] ze skříně vzduchového filtru [4].
3. Zkontrolujte tento filtr a je-li poškozen, proveďte jeho výměnu.
4. Při čištění poklepejte vzduchovým filtrem několikrát o pevný povrch, aby došlo k odstranění nečistot, nebo filtr vyfoukejte proudem stlačeného vzduchu (hodnota nižší než 2 bary, 29 psi) zevnitř směrem ven. Nikdy neprovádějte čištění pomocí kartáče. Kartáčováním dojde k vtažení nečistot do vláken.
5. Vyčistěte nečistoty z vnitřní části skříně a krytu vzduchového filtru pomocí vlhkého hadru. Dávejte pozor, abyste zabránili vniknutí nečistot do vzduchového potrubí, které vede do karburátoru.
6. Znovu nainstalujte zpět vzduchový filtr a kryt.



## Údržba zapalovací svíčky

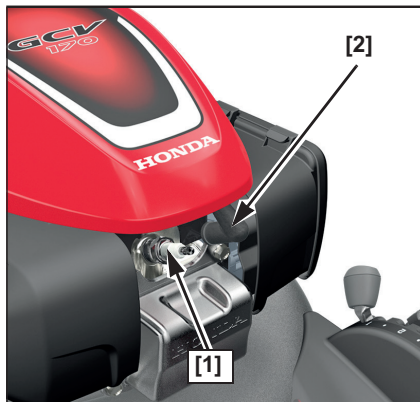
Požadované zapalovací svíčky: NGK – BPR5ES

### POZNÁMKA

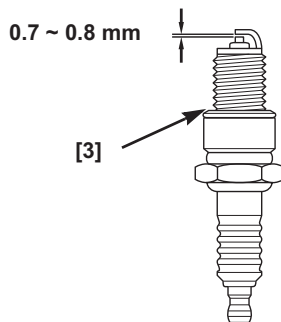
*Nesprávné zapalovací svíčky mohou způsobit poškození motoru.*

Z důvodu zajištění správného chodu motoru [1] musí mít zapalovací svíčka správný odtrh a nesmí být znečištěna usazeninami.

1. Odpojte koncovku kabelu [2] od zapalovací svíčky a odstraňte všechny nečistoty v blízkosti zapalovací svíčky.
2. Demontujte svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.



3. Proveďte kontrolu zapalovací svíčky. Jsou-li elektrody zapalovací svíčky opotřebovány nebo je-li prasklý nebo poškozený její izolátor, proveďte výměnu zapalovací svíčky.
4. Změřte odtrh elektrod zapalovací svíčky pomocí vhodné měřky. Odtrh elektrod zapalovací svíčky musí být 0,7–0,8 mm. Je-li to nutné, upravte odtrh opatrným ohnutím vnější elektrody.
5. Namontujte zapalovací svíčku opatrně rukou, abyste zabránili jejímu našroubování přes závit.
6. Jakmile bude zapalovací svíčka usazena, dotáhněte ji klíčem na zapalovací svíčku, aby došlo k stlačení podložky. Budete-li montovat použité zapalovací svíčky, utáhněte je ještě o 1/8–1/4 otáčky, aby došlo k řádnému stlačení podložek. Budete-li montovat novou zapalovací svíčku, utáhněte ji o 1/2 otáčky více, aby došlo k řádnému usazení a stlačení podložky [3].



**UTAHOVACÍ MOMENT: 20 Nm**

### POZNÁMKA

*Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřát a poškodit motor.*

*Nadměrné utahení zapalovací svíčky může poškodit závity v hlavě válce.*

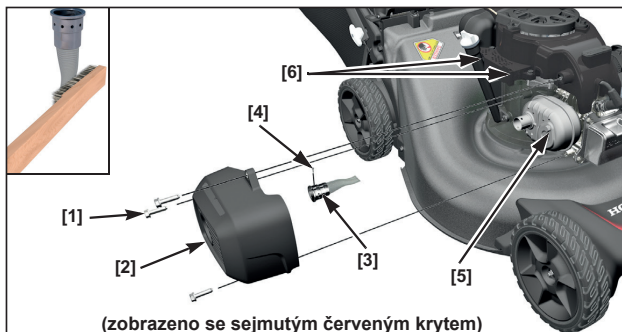
7. Řádně nasadte koncovku kabelu na zapalovací svíčku.

### Údržba lapače jisker

V Evropě a v dalších zemích, ve kterých platí směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EC, musí být toto čištění prováděno v autorizovaném servisu.

Z důvodu zachování funkčnosti musí být tento lapač jisker kontrolován a musí být prováděna jeho údržba po každých 100 provozních hodinách.

1. Nechejte vychladnout motor.
2. Uvolněte dva upínací výstupky červeného horního krytu [6] na straně tlumiče výfuku motoru a potom tento kryt mírně zvedněte nahoru, aby se odkryl šroub horního krytu tlumiče výfuku.
3. Vyšroubujte tři šrouby [1] nacházející se na krytu tlumiče výfuku [2], a to pomocí nástrčného klíče 10 mm.
4. Sejměte kryt tlumiče výfuku [2].
5. Vyšroubujte šroub [4].
6. Demontujte lapač jisker [3] z tlumiče výfuku [5].
7. Zkontrolujte usazeniny karbonu na lapači jisker a na výstupu tlumiče výfuku. Odstraňte usazeniny karbonu kartáčem. Dávejte pozor, abyste zabránili poškození mřížky lapače jisker.
8. Namontujte lapač jisker do tlumiče výfuku.
9. Nainstalujte na motor kryt tlumiče výfuku, utáhněte řádně všechny tři šrouby a potom znovu nainstalujte červený horní kryt.



(zobrazeno se sejmutým červeným krytem)

## Demontáž a montáž sekacího ústrojí

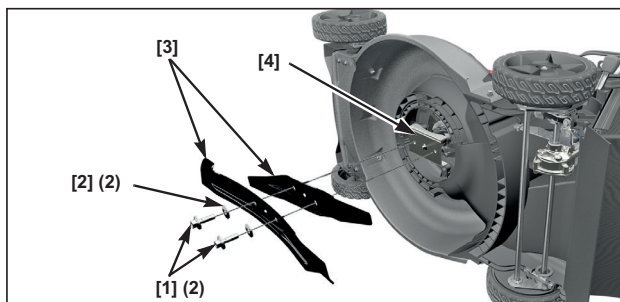
Pro demontáž a montáž sekacího ústrojí z důvodu broušení nebo výměny musíte použít momentový klíč. Při práci používejte na ochranu rukou ochranné rukavice.

**BROUŠENÍ NOŽE SEKACÍHO ÚSTROJÍ:** Aby bylo zabráněno oslabení sekacího ústrojí, způsobení nevyváženosti nebo špatnému sekání, nůž sekacího ústrojí musí být nabroušen školeným pracovníkem autorizovaného servisu Honda.

**VÝMĚNA NOŽE SEKACÍHO ÚSTROJÍ:** Používejte originální nůž sekacího ústrojí Honda nebo jeho přímou náhradu.

### Sejmutí

1. Nastavte palivový ventil do polohy UZAVŘENO a odpojte kabel zapalovací svíčky.
2. Nakloňte sekačku směrem doprava tak, aby bylo víčko nádrže nahoře. To pomůže zabránit úniku paliva, vniknutí motorového oleje do vzduchového filtru a problémům při startování.
3. Demontujte šrouby nožů sekacího ústrojí [1] a speciální podložky [2] pomocí klíče 14 mm (šestihran). Používejte silné kožené rukavice a držte nože sekacího ústrojí [3] rukou, aby bylo zabráněno jejich otáčení při demontáži šroubů. Sejměte nože sekacího ústrojí [4].
4. Zkontrolujte držák sekacího ústrojí (VKEA) nebo sestavu Roto-Stop (VYEA) [4] a montážní plochy sekacího ústrojí, zda nedošlo k jejich poškození. Objevte-li poškození nebo dojde-li k nárazu sekacího ústrojí do tvrdého předmětu, vyměňte všechny poškozené části.



### Instalace

1. Odstraňte nečistoty a zbytky trávy nacházející se v blízkosti montážního prostoru sekacího ústrojí.
2. Nainstalujte oba nože sekacího ústrojí [3] pomocí dvou montážních šroubů [1] a speciálních podložek [2] jako na uvedeném obrázku. Ujistěte se, zda jsou speciální podložky nainstalovány tak, aby jejich vydutá strana směřovala k noži a vypouklá strana k hlavě šroubu.



### VAROVÁNÍ

Provoz této sekačky pouze s jedním nožem způsobí nesprávně usazení sekacího ústrojí, což může způsobit odmrštění nože od sekačky a následné vážné zranění nebo zabití.

Vždy nainstalujte oba nože sekacího ústrojí jako sadu.



### VAROVÁNÍ

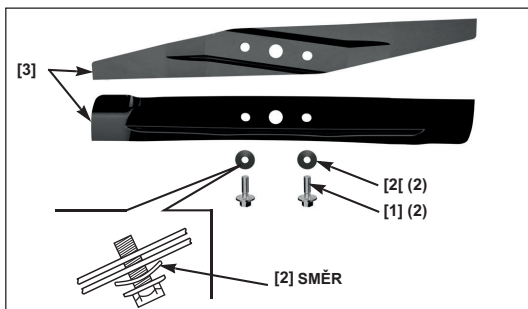
Nejsou-li nože sekacího ústrojí řádně utaženy, může dojít k jejich uvolnění a následnému odmrštění od této sekačky.

Nože sekacího ústrojí odmrštěné od sekačky by mohly způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

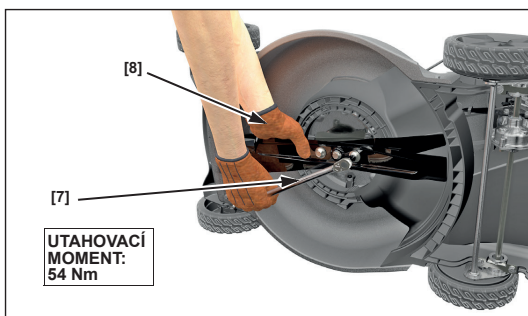
Ujistěte se, zda jsou šrouby nožů sekacího ústrojí řádně utaženy.

Šrouby a podložky nožů sekacího ústrojí jsou speciálně navrženy pro tuto aplikaci. Při výměně těchto šroubů a podložek používejte pouze originální náhradní díly Honda.





3. Utáhněte šrouby nožů sekacího ústrojí momentovým klíčem [7]. Používejte silné kožené rukavice [8] a držte nože sekacího ústrojí rukou, aby bylo zabráněno jejich otáčení při utahování šroubů.



#### Utahovací moment šroubů nožů sekacího ústrojí: 54 Nm

Nemáte-li k dispozici momentový klíč, před použitím sekačky svěřte utažení šroubů nožů sekacího ústrojí autorizovanému servisu Honda. Jsou-li šrouby nože sekacího ústrojí nadměrně dotaženy, mohou se zlomit. Nejsou-li šrouby nože sekacího ústrojí dotaženy dostatečně, může dojít k jejich uvolnění nebo vypadnutí. V obou případech je možné, že by mohlo při provozu sekačky dojít k odmrštění zničených částí sekacího ústrojí.

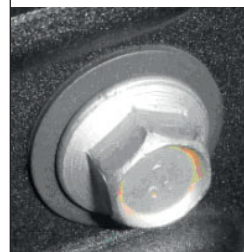
#### Kontrola montážních šroubů sekacího ústrojí

Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo uvolněny šrouby sekacího ústrojí. Jsou-li poškozeny, musí být vyměněny.

Jsou-li tyto šrouby uvolněny, pro přesné utažení šroubů sekacího ústrojí požadovaným momentem musí být použit momentový klíč. Nemáte-li k dispozici momentový klíč, předejte sekačku autorizovanému servisu, kde budou tyto šrouby vyměněny nebo utaženy.

Používejte pouze originální šrouby a speciální podložky sekacího ústrojí značky Honda, protože jsou specificky určeny pro tento účel. Katalogová čísla dílů jsou uvedena na straně 41.

Zkontrolujte podložky a hlavy šroubům, zda nejsou uvolněny a poškozeny.





# ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA SBĚRNÉHO KOŠE NA TRÁVU

## Čištění

Omyvejte tento sběrný koš zahradní hadicí a před použitím jej nechejte zcela oschnout. Vlhký sběrný koš se rychle zaneše.

## Výměna

Opotřebovaný nebo poškozený sběrný koš na trávu nahrazujte výhradně originálními náhradními díly Honda nebo schválenými díly stejné kvality.

## KONTROLA FUNKCE OVLÁDÁNÍ SEKACÍHO ÚSTROJÍ

**Pouze typ VKEA:**

Nastartujte motor sekačky venku. Uvolněte ovládací páku sekacího ústrojí. Motor se musí rychle zastavit. Jestliže se motor nezastaví rychle, svěřte provedení opravy autorizovanému servisu Honda.

## PŘEPRAVA

### PŘED NALOŽENÍM

Pokud byla sekačka v chodu, před naložením sekačky na transportní vozidlo ji nechejte alespoň 15 minut vychladnout. Horký motor a výfukový systém vám mohou způsobit popáleniny a mohou zapálit některé materiály.

Nastavte palivový ventil [1] do polohy UZAVŘENO (strana 13). Tak zabráníte přeplavení karburátoru a snížíte riziko možného úniku paliva.

### NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ

Postavte sekačku tak, aby byla její všechna čtyři kolečka na podlaze přepravního vozidla. Upevněte sekačku pomocí provazu nebo upínacích pásů a zablokujte její kolečka. Dbejte na to, aby provaz nebo upínací pásy nepřecházely přes ovládací prvky, seřizovací páky, lanka a karburátor.

#### POZNÁMKA

*Z důvodu zabránění ztráty ovladatelnosti nebo poškození této sekačky nepoužívejte při jízdě po nakládacích rampách směrem nahoru nebo dolů ovládní pojezdu sekačky.*

1. Nastavte palivový ventil do polohy UZAVŘENO.
2. Použijte vhodnou nakládací rampu. Postavte nakládací rampu tak, aby byl úhel jejího sklonu maximálně 15°. Nemáte-li k dispozici nakládací rampu, tuto sekačku mohou naložit nebo složit z přepravního vozidla dvě osoby, které ji budou při manipulaci držet ve vodorovné poloze.

## ULOŽENÍ

Správné uložení je důležité z hlediska zachování bezproblémového provozu a dobrého vzhledu vaší sekačky. Následující kroky vám pomohou chránit vaši sekačku před působením koroze a usnadní vám startování motoru při opětovném uvedení této sekačky do provozu.

## ČIŠTĚNÍ

### Motor

Omývejte motor ručně a dávejte pozor, aby se do vzduchového filtru nedostala voda.

### POZNÁMKA

*Použití zahradní hadice nebo tlakové myčky může způsobit vniknutí vody do vzduchového filtru. Voda ve vzduchovém filtru se vsákne do papírové vložky a může tak vniknout do karburátoru nebo do válce motoru, což způsobí jeho poškození.*

*Voda, která se dostane do kontaktu s horkým motorem, může způsobit jeho poškození. Jestliže byl motor v chodu, nechejte jej před omytím alespoň 30 minut vychladnout.*

### Sekací ústrojí

Před omytím spodní vnitřní části sekacího ústrojí nechejte vychladnout motor a ujistěte se, zda je palivový ventil v poloze UZAVŘENO. Odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky. Opřete sekačku o její pravou stranu tak, aby bylo víčko palivové nádrže nahoře. To pomůže zabránit únikům paliva a problémům při startování motoru, které by byly způsobeny přeplavením karburátoru. Používejte k ochraně rukou pevné pracovní rukavice, abyste zabránili jejich poranění způsobenému sekacím ústrojím.

Omyjte celou sekačku, a to včetně spodní části sekacího ústrojí.

Použijete-li pro čištění sekacího ústrojí sekačky zahradní hadici nebo tlakové zařízení, dbejte na to, aby se voda nedostala do ovládacích prvků a lanek nebo do blízkosti vzduchového filtru a ústí tlumiče.

### Sběrný koš na trávu

Sejměte sběrný koš na trávu ze sekačky a omyjte jej zahradní hadicí nebo tlakovou myčkou. Před uložením nechejte sběrný koš na trávu kompletně oschnout.

### Vysušení

1. Po omytí sekačky otřete všechny přístupné povrchy dosucha.
2. Se sekačkou v normální provozní poloze nastavte páku odvodu posekané trávy do polohy CATCH, venku nastartujte její motor a nechejte jej v chodu, dokud nedosáhne běžné provozní teploty, aby došlo k odpaření veškeré vody nacházející se na motoru.
3. Zastavte motor a nechejte jej vychladnout.
4. Po očištění a osušení sekačky opravte poškozený nátěr a všechny plochy, které mohou být poškozeny působením koroze, pokryjte tenkou vrstvou oleje.

## PALIVO

### POZNÁMKA

*V závislosti na regionu, ve kterém budete tuto sekačku používat, se kvalita paliva může rychle zhoršovat a palivo může oxidovat. Ke zhoršení kvality paliva a k jeho oxidaci může dojít již za 30 dnů, a tak může dojít k poškození karburátoru a/nebo palivového systému. Konzultujte prosím doporučení týkající se uložení paliva s prodejcem paliva.*

Při skladování se bude kvalita paliva zhoršovat a bude docházet k jeho oxidaci. Starý benzín způsobí problémy při startování a zanechává usazeniny klovatiny, které mohou ucpat malé průchody v palivovém systému. Dojde-li během dlouhodobého odstavení sekačky ke zhoršení kvality benzínu, budete muset provést vyčištění nebo výměnu karburátoru a jiných částí palivového systému.

Doba, během které může být benzín ponechán v palivové nádrži a v karburátoru, aniž by došlo k funkčním problémům, se bude lišit v závislosti na kvalitě benzínu, teplotě jeho skladování, a také na tom, je-li palivová

nádrž částečně nebo zcela naplněna. Vzduch v částečně naplněné nádrži způsobuje zhoršování kvality paliva. Velmi vysoká teplota vzduchu v úložném prostoru pro skladování paliva urychluje zhoršování kvality paliva. Problémy se zhoršováním kvality paliva se mohou objevit během několika měsíců, nebo dokonce dříve, pokud benzín nebyl při plnění palivové nádrže čerstvý.

Budete-li si ukládat kanystr se zásobním palivem, ujistěte se, zda obsahuje pouze čerstvý benzín. Bude-li palivo uloženo v kanystru déle než 3 měsíce, doporučujeme vám při plnění kanystru přidat do paliva stabilizátor paliva.

### **Krátkodobé uložení (30–90 dnů)**

Nebude-li vaše sekačka používána po dobu 30 až 90 dnů, doporučujeme vám provést následující, abyste zabránili vzniku problémů, které souvisí s palivem:

1. Při přidávání stabilizátoru do paliva postupujte podle pokynů jeho výrobce.  
Při přidávání stabilizátoru do paliva naplňte palivovou nádrž čerstvým palivem. Je-li palivová nádrž naplněna pouze částečně, vzduch v palivové nádrži bude během skladování podporovat zhoršování kvality paliva.

### **POZNÁMKA:**

- Všechny stabilizátory mají určitou trvanlivost a jejich účinnost se časem zhorší.
  - Stabilizátory paliva neobnoví čerstvost u paliva se zhoršenou kvalitou.
2. Po přidání stabilizátoru do paliva nechejte motor sekačky venku v chodu po dobu 10 minut, abyste zajistili, že dojde k výměně neošetřeného paliva v karburátoru ošetřeným palivem.
  3. Zastavte motor a nastavte palivový ventil do polohy **UZAVŘENO**.
  4. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu, dokud nedojde k jeho zastavení z důvodu spotřebování paliva z karburátoru. Doba chodu by měla být kratší než 3 minuty.

### **Dlouhodobé odstavení nebo odstavení po sezóně (déle než 90 dnů)**

Nastartujte motor a nechejte jej v chodu dostatečně dlouho, dokud nedojde k úplnému spotřebování paliva z celého palivového systému (včetně palivové nádrže). Zabraňte tomu, aby palivo ve vašem odstaveném motoru zůstalo déle než 90 dnů.

Tato **ZÁRUKA** se nevztahuje na poškození palivového systému nebo na problémy s výkonem motoru v důsledku zanedbané přípravy na odstavení sekačky.

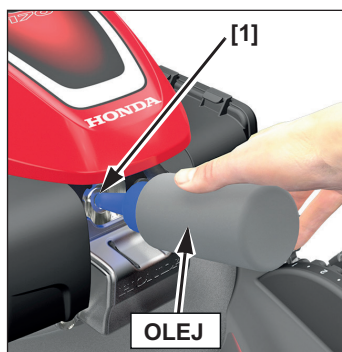
## **MOTOROVÝ OLEJ**

Vyměňte motorový olej (strana 18).

## **VÁLEC MOTORU**

Chcete-li tuto sekačku odstavit na dobu delší než 3 měsíce, demontujte zapalovací svíčku (strana 33). Nalijte do válce [1] 5–10 cm<sup>3</sup> čistého motorového oleje. Několikrát zatáhněte za rukojeť navijecího startéru, aby došlo k nanesení oleje na stěny válce. Namontujte zpět zapalovací svíčku.

Pomalou zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor a potom rukojeť vraťte pomalu zpět. Tak dojde k uzavření ventilů a do válce motoru se nebude moci dostat vlhkost.



## UMÍSTĚNÍ PŘI ULOŽENÍ

Bude-li sekačka odstavena s benzinem v palivové nádrži a karburátoru, je důležité snížit nebezpečí související se vznícením benzinových výparů.

Zvolte dobře větraný skladovací prostor, ve kterém nejsou zařízení pracující s otevřeným plamenem, jako jsou pece, ohřívače vody nebo sušičky prádla. Nepoužívejte skladovací prostor, ve kterém se nachází elektrické motory vytvářející jiskření nebo místa, kde je používáno elektrické nářadí.

Je-li to možné, nepoužívejte místa vyznačující se vysokou vlhkostí, protože podporuje působení koroze.

Postavte sekačku na všechna čtyři kola na rovný povrch. U nakloněné sekačky může dojít k úniku paliva nebo oleje. Rukojeť sekačky může být sklopena, aby bylo umožněno její níže uvedené kompaktní uložení.

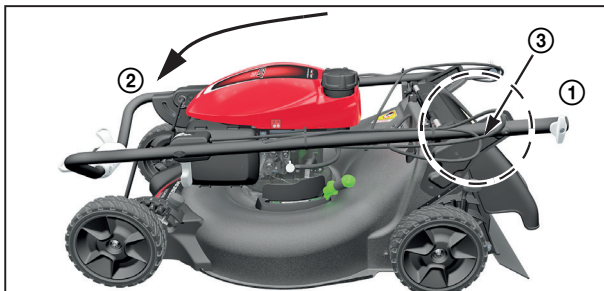
Jakmile dojde k vychladnutí motoru a výfukového systému, zakryjte sekačku tak, aby se na ni neprášilo. Horký motor a výfukový systém mohou způsobit vznícení a roztavení některých materiálů. Nepoužívejte jako kryt proti prachu plastové fólie. Neporézní kryt zachytí vlhkost vyskytující se v blízkosti sekačky a bude ji chránit před působením koroze.

### Sklopení rukojeti

1. Sejměte sběrný koš na trávu. Můžete jej položit na horní část motoru tak, aby otvor sběrného koše na trávu směřoval dopředu.
2. Podepřete a držte rukojeť.
3. Uvolněte seřizovací hlavice rukojeti (1) a sklopte rukojeť směrem dopředu (2) do úložné polohy.

### POZNÁMKA

*Při sklápění rukojeti do úložné polohy nedovolte, aby se ovládací lanka (3) zachytila, sevřela nebo zamotala. Tato lanka nebo systém ovládní motoru se mohou poškodit, což může způsobit nesprávnou funkci sekačky.*



## OPĚTOVNĚ UVEDENÍ DO PROVOZU

Zkontrolujte sekačku podle pokynů v části KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU (strana 16).

Došlo-li během přípravy na odstavení sekačky k pokrytí stěn válce motoru tenkou vrstvou oleje, motor bude po nastartování krátce kouřit. To je normální.

### VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU A MOTORU

Na níže uvedené místo si poznamenejte výrobní čísla rámu a motoru (strana 9). Tato výrobní čísla budete potřebovat vždy, když budete objednávat náhradní díly, nebo při uplatňování reklamace.

Výrobní číslo rámu: \_\_\_\_\_

Výrobní číslo motoru: \_\_\_\_\_

Datum zakoupení: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

## DÍLY

Položka	Číslo dílu	Poznámky
Vzduchový filtr	17211-Z8B-901	Papírový
Zapalovací svíčka	98079-55846	NGK (značka) BPR5ES
Nože sekacího ústrojí:		Vždy používejte horní i spodní nůž sekacího ústrojí jako sadu.
Spodní	72511-VR8-M00	
Horní	72531-VR8-M00	
Montážní šroub nože (2),	90105-960-710	jsou vyžadovány 2 10 × 20 mm
Podložka šroubu (2)	90502-VG3-000	Jsou vyžadovány 2
Kolo/pneumatika	44710-VR8-N00	Přední
	42710-VR8-N00	Zadní

## ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

### MOTOR NELZE NASTARTOVAT

Možná příčina	Oprava
Palivový ventil je UZAVŘEN.	Nastavte palivový ventil do polohy OTEVŘENO (strana 13).
V palivové nádrži není palivo.	Doplňte palivo (strana 19).
Páčka plynu ve špatné poloze (pouze VYEA)	Přesuňte páčku plynu do polohy FAST (strana 15).
Špatné palivo, sekačka byla uložena bez ošetření paliva, nebo bylo naplněno špatné palivo	Naplňte nádrž čerstvým palivem (strana 19).
Zapalovací svíčka je poškozena, znečištěna nebo má nesprávný odtrh.	Nastavte správný odtrh nebo vyměňte zapalovací svíčku (strana 33).
Zapalovací svíčka je mokrá od paliva (přelavený motor)	Osušte zapalovací svíčku a zašroubujte ji zpět.
Ucpaný palivový filtr, závada karburátoru, porucha zapalování, zadřené ventily atd.	Předejte sekačku autorizovanému servisu Honda nebo postupujte podle pokynů v dílenské příručce.

### ZTRÁTA VÝKONU

Možná příčina	Náprava
Travní porost je příliš vysoký.	Nastavte výšku sekání do vyšší polohy (strana 15), provádějte sekání s užším záběrem, použijte menší rychlost pojezdu nebo sekejte častěji.
Páčka plynu není nastavena do polohy FAST. (Pouze typ VYEA)	Nastavte páčku plynu do polohy FAST (strana 15).
Ucpaný prostor sekacího ústrojí.	Vyčistěte prostor sekacího ústrojí (strana 29).
Vzduchový filtr je ucpaný.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr
Špatné palivo. Sekačka byla odstavena bez ošetření paliva nebo byl naplněno palivo horší kvality.	Naplňte nádrž čerstvým palivem (strana 19).
Ucpaný palivový filtr, závada karburátoru, porucha zapalování, zadřené ventily atd.	Předejte sekačku autorizovanému servisu Honda nebo postupujte podle pokynů v dílenské příručce.

## VIBRACE

Pravděpodobná příčina	Náprava
Tráva a nečistoty jsou nahromaděny pod krytem sekačičího ústrojí	Vyčistěte prostor sekačičího ústrojí (strana 29).
Nože sekačičího ústrojí jsou uvolněny, ohnuty, poškozeny nebo nevyváženy z důvodu nesprávného nabroušení	Utáhněte šrouby nožů sekačičího ústrojí (strana 36). Zjistíte-li, že jsou nože sekačičího ústrojí ohnuty nebo poškozeny, svěťte kontrolu sekačky autorizovanému servisu Honda.
Mechanické poškození, jako je například ohnutý klikový hřídel.	Předějte sekačku autorizovanému servisu Honda nebo postupujte podle pokynů v dílenské příručce.

## PROBLÉMY TÝKAJÍCÍ SE SEKÁNÍ A SBĚRU POSEKANÉ TRÁVY

Pravděpodobná příčina	Náprava
Sekačka se pohybuje příliš rychle vzhledem ke stavu trávníku.	Vyvíjejte menší tlak na systém ovládání Smart Drive nebo tlačte sekačku pomaleji.
Páky nastavení výšky sekání jsou nastaveny v různých polohách.	Nastavte obě páky do stejné polohy pro výšku sekání (strana 15).
Sběrný koš na trávu je přeplněn nebo ucpaný	Vyprázdněte sběrný koš na trávu. Je-li sběrný koš na trávu ucpaný nečistotami, proveďte jeho omytí (strana 38).
Ucpaný prostor sekačičího ústrojí.	Vyčistěte prostor sekačičího ústrojí (strana 29).
Nože sekačičího ústrojí jsou tupé, opotřebené nebo poškozené.	Je-li to nutné, proveďte nabroušení nebo výměnu nožů sekačičího ústrojí (strana 35).

## TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL	HRN536C	
TYP	VKEA	VYEA
KÓDOVÉ OZNAČENÍ	MANA	

### ZÁKLADNÍ

Délka	1 550 mm	
Výška rukojeti	1 035 mm	
Hmotnost (ISO5395)	36,0 kg	39,9 kg
Šířka	575 mm	
Šířka záběru	530 mm	
Nastavitelná výška sekání	27 mm, 39 mm, 51 mm, 64 mm, 76 mm, 88 mm, 100 mm	
Objem sběrného koše na trávu	70 l	
Úroveň akustického tlaku působící na sluch obsluhy (podle normy EN ISO 5395-1:2013)	85 dB(A)	
Odchylka	1 dB(A)	
Změřená úroveň akustického výkonu (podle směrnice 2000/14/EC)	96 dB(A)	
Odchylka	1 dB(A)	
Zaručená úroveň akustického výkonu (podle požadavků normy 2000/14/EC)	98 dB(A)	
Přenášené vibrace (podle normy EN ISO 5395-1:2013)	5,0 m/s <sup>2</sup>	5,4 m/s <sup>2</sup>
Odchylka	0,5 m/s <sup>2</sup>	

## MOTOR

Model	GCV170
Typ	Čtyřdobý, jednoválcový, svislý hřídel
Zdvihový objem	166 cm <sup>3</sup>
Vrtání × zdvih	60 × 59 mm
Chlazení	Nucené vzduchem
Mazání	Rozstříkem
Kompresní poměr	8,0 : 1
Maximální otáčky	2 950 <sup>+0</sup> <sub>-100</sub> min <sup>-1</sup>
Jmenovitý výkon	3,2 kW
Systém zapalování	Transistorové magneto
Zapalovací svíčka	NGK: BPR5ES
Odtrh zapalovací svíčky	0,7–0,8 mm
Vzduchový filtr	Se suchou vložkou
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším
Objem palivové nádrže	0,91 l
Doporučený olej	SAE 10W-30, API SN nebo další
Množství motorového oleje	0,40 l * Množství při doplnění: 0,35–0,40 l
Emise oxidu uhelnatého (CO <sub>2</sub> ) **	Použijte prosím hodnoty týkající se CO <sub>2</sub> pro motor Honda uvedené na internetové adrese <a href="http://www.honda-engines-eu.com/co2">www.honda-engines-eu.com/co2</a>

\* Skutečné množství se bude lišit v závislosti na množství zbývajících oleje v motoru. Vždy používejte pro kontrolu skutečného množství oleje v motoru měрку (viz strana 7).

\*\* Změřené hodnoty CO<sub>2</sub> jsou výsledkem zkoušek během stálého zkušební cyklu v laboratorních podmínkách při použití (původního) motoru, který představuje typ motoru (rodinu motorů) a nesmí znamenat ani vyjadřovat žádnou záruku týkající se výkonu konkrétního motoru.

## POJEZD

Typ	Systém Smart Drive s plynulou regulací otáček
Přenos výkonu z motoru	Klínový řemen
Hlavní spojka	Kluzný řemen
Rychlost sekačky	0–1,75 m/s

## UK Declaration of Conformity

1. The undersigned, Peter Neckebroeck, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 SI 2008 No. 1597
- The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 SI 2016 No. 1091
- The Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 SI 2001 No. 1701
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012 SI 2012 No. 3032

2. Description of the machinery

Product: Lawnmower  
Function: cutting of grass

Model	Type	Serial number
HRN536C	MANA	1000000 - 9999999

3. Manufacturer

Honda Power Equipment Mfg., LLC  
PO Box 37  
Honda Drive, NC Hwy 119  
Swepsonville, NC 27359 USA

4. Authorized representative and able to compile the technical documentation

Honda Motor Europe Ltd  
Cain Road, Bracknell, Berkshire,  
RG12 1HL, United Kingdom

5. References to applied standards

EN ISO 14982:2009  
EN ISO 5395-1:2013+A1:2018  
EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017

6. Outdoor Noise Regulation – SI 2001 No. 1701

- a) Measured sound power dB(A): 96
- b) Guaranteed sound power dB(A): 98
- c) Noise parameter (L, min<sup>-1</sup>): 53 cm, 2950 min<sup>-1</sup>
- d) Conformity assessment procedure: Annex VI
- e) Notified body: AnP Certification Limited  
2 Parkfield Street  
Manchester, United Kingdom

7. Done at:

Aalst, BELGIUM

8. Date:

1 June 2021



Peter Neckebroeck  
Head of Certification  
Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office



# SERVISNÍ KNÍŽKA

## ÚVOD

Vážený zákazníku,  
tuto Servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA každému zákazníkovi, který si koupí nový motorový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho vlastníkovi vyplňuje Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA a slouží Vám také jako záruční doklad.

Chcete-li uplatnit naši pětiletou záruku, kterou zákazníkům nad rámec zákonné záruky nabízíme, a to jak spotřebitelům, tak i podnikatelům, Váš stroj musí být pravidelně kontrolován a udržován autorizovaným servisem HONDA v předepsaných servisních intervalech. U každého motorového stroje HONDA jsou tyto intervaly uvedeny v příslušném návodu k používání stroje. Dovolujeme si upozornit, že první prohlídka Vašeho nového stroje musí být v takovém případě provedena již po prvním roce provozu stroje. Abychom mohli garantovat po dobu pěti let bezporuchový provoz stroje, pro případnou opravu stroje v rámci běhu pětileté záruky musí být používány výhradně originální náhradní díly, spotřební materiál a provozní kapalinu HONDA.

Tato servisní knížka Vám rovněž přehledným způsobem umožňuje dokladovat záznamy o servisních úkonech. Řádně vyplněné záznamy slouží k případnému prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji a předání dalšímu vlastníku.

Návod na používání a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást dokumentace ke stroji a měly by tak být v případě dalšího prodeje stroje novému vlastníku předány spolu se strojem.

V případě jakýchkoliv dotazů či problémů se strojem je Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA připraven Vám kdykoliv pomoci, prosíme, neváhejte jej kontaktovat. Seznam autorizovaných prodejců je k dispozici na našich webových stránkách uvedených níže.

Další informace o novinkách v naší nabídce, ale i podrobnosti o Vašich právech a povinnostech najdete na našich webových stránkách, a to včetně Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a zpříjemní Vaši činnost a budete se Těšit z mnoha odpracovaných hodin s Vaším novým výkonným strojem HONDA.

Dovozce Honda Power Equipment pro Českou Republiku :

**BG Technik cs, a.s.**  
**Honda Power Equipment**  
**U Závodiště 251/8**  
**159 00 Praha 5 – Velká Chuchle**  
**tel.: 283 87 08 48 - 51**  
**fax.: 266 71 11 45**  
**e.mail: honda@bgtechnik.cz**  
**www.hondastroje.cz**

## SEZNAM VYBRANÝCH SERVISNÍCH STŘEDISEK HONDA POWER EQUIPMENT

Aktualizovaný podrobný seznam autorizovaných partnerů v ČR naleznete na [www.hondastroje.cz](http://www.hondastroje.cz) nebo přímo u zastoupení Honda Power Equipment.

BG Technik cs, a.s.  
Honda Power Equipment  
U Závodiště 251/8  
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle

Tel.: ++420 283 87 08 48-51  
Fax.: ++420 266 71 11 45

## ZÁRUČNÍ DOBA

Firma BG Technik cs, a.s. jako výhradní zástupce HONDA POWER EQUIPMENT pro ČR s nabytím účinnosti zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) poskytuje pro spotřebitele na vady zakoupeného stroje záruku 2 roky od data převzetí stroje uvedeného v dokladu o koupi stroje.

Během této doby autorizovaný servis Honda bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na stroji v souladu se zákonem a Všeobecnými obchodními a servisními podmínkami.

### • Standardní záruka 2 roky

Zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) stanovená záruční lhůta pro spotřebitele činí 24 měsíců od data převzetí zboží spotřebitelem. Firma BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo úpravy záruční lhůty pro podnikatele, a to způsobem uvedeným ve smlouvě a není-li uvedeno ve smlouvě zvláštní ujednání, pak dle Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

### • Prodloužená záruka

Na všechny typy strojů HONDA importovaných do ČR prostřednictvím oficiálního importéra, a prokazatelně prodaných jako nové v síti registrovaných prodejců Honda, poskytuje importér možnost prodloužení **záruční doby** až na dobu **5 let**, při splnění určených podmínek, především však **registraci zakoupeného stroje do 30 dnů od data nákupu na webových stránkách importéra [www.hondastroje.cz](http://www.hondastroje.cz)**

### Upozornění !

Možnost prodloužení záruční doby neplatí pro spotřební materiál, na nějž se záruka nevztahuje a zejména ji nelze sjednat pro akumulátory (akumulátorové baterie).

BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo na případné zamítnutí uplatnění nároku na opravu vad v rámci prodloužené záruční lhůty nebo její ukončení, pokud nebudou splněny podmínky prodloužené záruční doby nebo jsou porušovány podmínky provozu stroje dle návodu k používání stroje.

Podmínkami pro prodlouženou záruku nejsou nijak dotčeny podmínky poskytování zákonné záruční doby spotřebitelům anebo záruky sjednané smluvně.

Kupujícímu je poskytována prodloužená záruka až na dobu 5 let.

Rozhodující pro zjištění existence a délky trvání záruky je uvedení data nákupu v dokladu o koupi (spotřebitel nebo podnikatel).

Prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné je rovněž podmíněno technickou prohlídkou stroje po uplynutí každých 12 měsíců od data prodeje a potvrzení v Servisní knížce autorizovaným servisem HONDA.

K zachování běhu pětileté záruky je i po uplynutí základní záruční doby nutné předávat stroj k pravidelným ročním kontrolám do autorizovaného servisu HONDA. Provedení kontroly bude potvrzeno zákazníkovi v Servisní knížce. Tím je splněna podmínka pravidelné roční kontroly a tím je umožněno prodloužení záruky o další rok, a to až do celkové doby trvání 5 let ode dne převzetí stroje zákazníkem. Prodloužená záruka je podmíněna používáním výhradně originálních náhradních dílů, spotřebního materiálu a provozních kapalin HONDA. Tyto roční prohlídky jsou hrazeny zákazníkem dle platného ceníku prací autorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT, který prohlídku provádí.

## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co. Ltd. a jejími výrobními pobočkami, jakož i dalších výrobců, jejichž výrobky distribuuje společnost BG Technik cs, a.s.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se zákonem a nad rámec zákona má možnost si zvolit při splnění podmínek pětiletou prodlouženou záruku.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchu vzniklé vlivem chyb ve výrobě a na tím způsobené vady funkčnosti a provozuschopnosti stroje. Tato záruka nijak nenarušuje práva spotřebitelů, ale ani podnikatelů stanovená zákonem, ale je jejich doplněním nad rámec zákonem stanovených práv.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis HONDA, který je držitelem příslušného certifikátu.
5. Nárok na záruční opravu lze uplatnit jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na originální díly stroje.
6. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční dobu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotyčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny stroje bez předchozího upozornění.
7. K uplatnění záruky je zapotřebí předložit doklad o koupi stroje a případně též záruční list.
8. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
  - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany zákazníka či jiné třetí osoby, zejména neautorizovaného servisu.
  - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
  - c) nelze předložit doklad o koupi stroje.
  - d) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
  - e) nebylo během záruční doby používáno originálních náhradních dílů, spotřebních materiálů a provozních náplní HONDA, zejména tak jako používání neoriginálních zapalovacích svíček a vzduchových a olejových filtrů.
  - f) bylo použito staré, zvětralé či jinak kontaminované nebo znehodnocené palivo.
  - g) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby.
  - h) k opravám v záruční době nebylo použito originálních náhradních dílů.
  - i) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
  - j) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
  - k) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
  - l) došlo k zamlčení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
9. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
10. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. lakování, šňůra ručního startéru atd.)
11. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
  - a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, spojovací materiál atd.
  - b) netěsnosti karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
  - c) závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na používání stroje.
  - d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném, prašném, vlhkém či jinak agresivním, prostředí.

12. Prodloužená ani jiná záruční doba se nevztahuje na akumulátory, které jsou spotřebním zbožím.
13. Záruka se dále nevztahuje na stroje využívané k závodním účelům.
14. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
  - a) výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu, nestanoví-li zákon nebo smlouva jinak.
  - b) jakékoliv výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
  - c) kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
15. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
16. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývajícím dobu její platnosti.



## Další produkty

**HONDA**  
POWER EQUIPMENT



3KVR86000  
HONDA MOTOR CO., LTD 2021